Покорение Сибири (сражение отряда Ермака с войском Кучума под Искером 23 октября 1582 года). С каритины В.А.Сурикова

Ермак (Василий Тимофеевич Алёнин). По некоторым сведениям, мог быть выходцом из генуэзской колонии в Крыму и даже являться внучатым племянником Х.Колумба. Так или иначе, масштабы их деяний сопоставимы.

Якутский острог, заложенный в 1632 году на отдалении в 6 тысяч верст от Москвы. Фото начала XX века.

Первый русский граф, сподвижник Петра I Федор Головин. В августе 1689 года заключил Нерчинский мирный договор с Китаем, по которому Россия закреплялась в Забайкалье и через Якутию получала выход к Тихому океану.

Кяхта, русский торговый форпост в Забайкалье и крупнейший внешнеторговый центр страны в XVIII-XIX веках. Фото конца XIX века и современный вид.

Чайный склад в Кяхте. В его рядах сформировалась не одна предпринимательская династия.

Взвешивание кяхтинского чая перед отгрузкой – до Москвы, Лейпцига и Брюсселя.

Развитие предпринимательства в Сибири не было прерогативой исключительно русских переселенцев. Якутские купцы.

Император Павел I, первым из властителей России попытавшийся парировать неудачи в Европе активной политикой на Востоке. Инициатор экстравагантного похода на Индию в 1801 году.

Решительное осознание приоритетности восточной политики придет в последние годы правления Николая I. При нем Россия, оставив в прошлом территориальные ограничения Нерчинского договора, возобновит экспансию на Восток.

Первооткрыватель устья Амура Г.И.Невельской. Это открытие, сделанное им в 1849 году, в условиях противодействия ряда властных фигур в столице едва не закончилось разжалованием в матросы.

Восточно-сибирский генерал-губернатор граф Н.Н.Муравьев-Амурский, в 1854-1858 г.г. обеспечивший закрепление России по левому берегу Амура и в его устье.

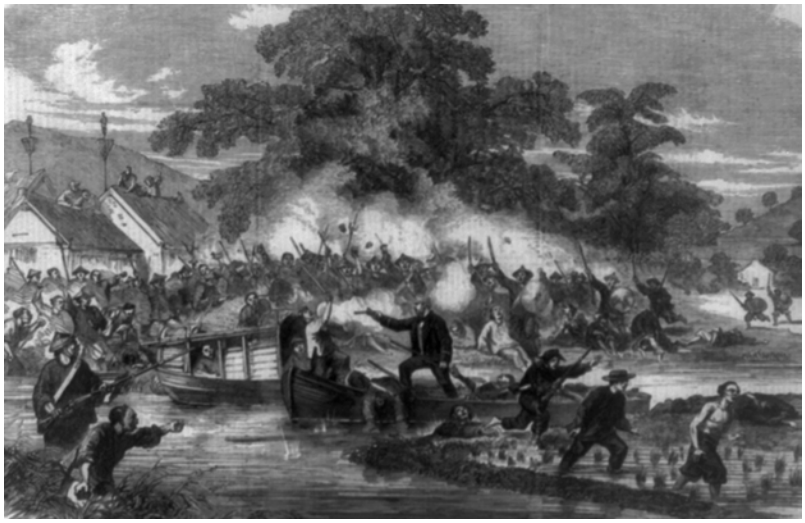
Результатом болезненной реакции европейских держав на геополитические успехи России стала Восточная (Крымская) война 1854-1856 г.г. **На снимке:** английские артиллеристы в Крыму.

Замолкнувшая русская батерая под Севастополем

Крымская дорога, усеяная ядрами

В середине XIX века золото и серебро, накопленное тысячелетним Китаем, стремительно утекало из страны в оплату за британский опиум. Борьба за право продавать в Китае «колониальный товар №1» стала причиной развязывания Англией (в последующем при союзе с Францией) Опиумных войн 1840-1842 и 1856-1860 г.г..

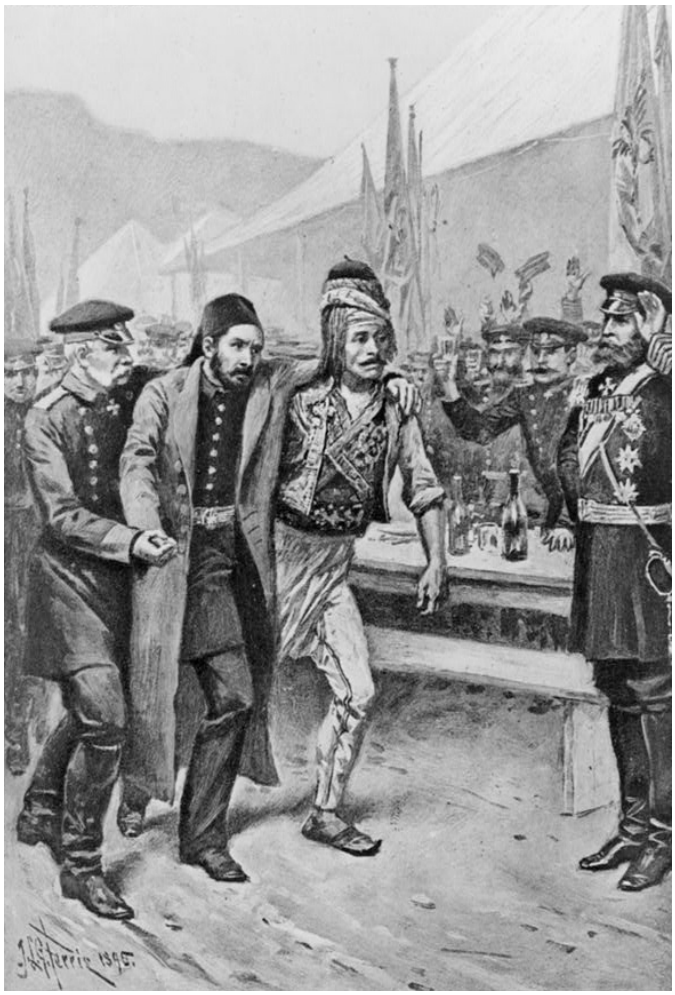
На снимках начала XX века (вверху): курение опиума в пекинском салоне; торговец опиумом в порту Гонконга.



Эпизод Второй опиумной войны – бой у реки Кантон

Граф Н.П.Игнатьев, в ходе своей миссии в Пекин в 1859 году оказавший китайским властям неоценимую помощь в заключении перемирия с англо-фрунцузскими интервентами. В последующем им был подписан договор, закрепивший за Россией левобережье Амура и Приморский край.

Успешная Балканская война 1877-1878 г.г, казалось бы, закрыла вопрос о дальнейшей экспансии России на Запад и на Юг. Отправка резервистов на балканский фронт (с картины К.Савицкого)

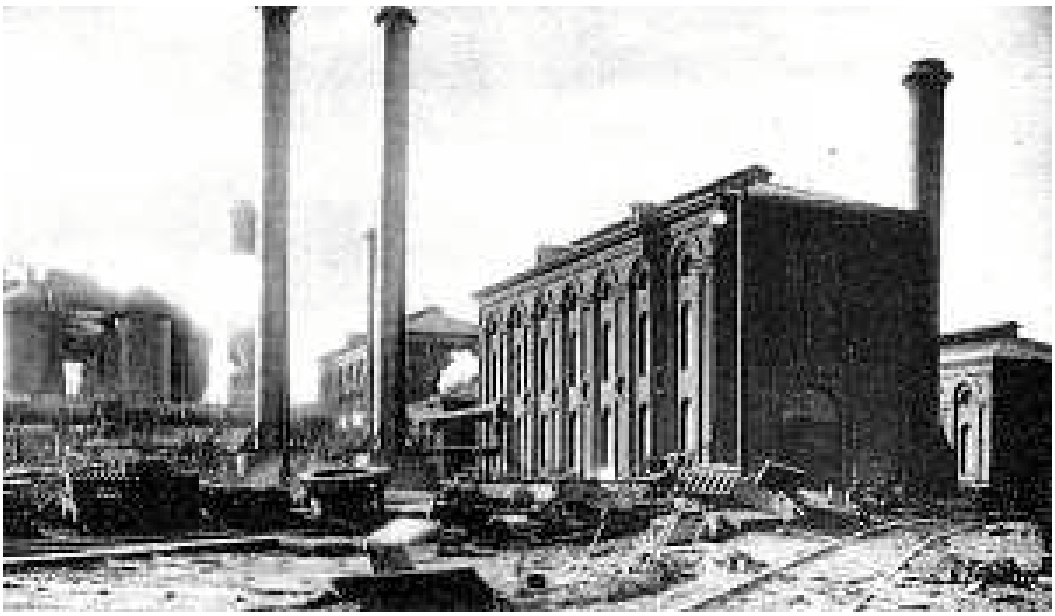


«У врат Константинополя». Плененный Осман-Паша в ставке генерала Скобелева (1878 г.)

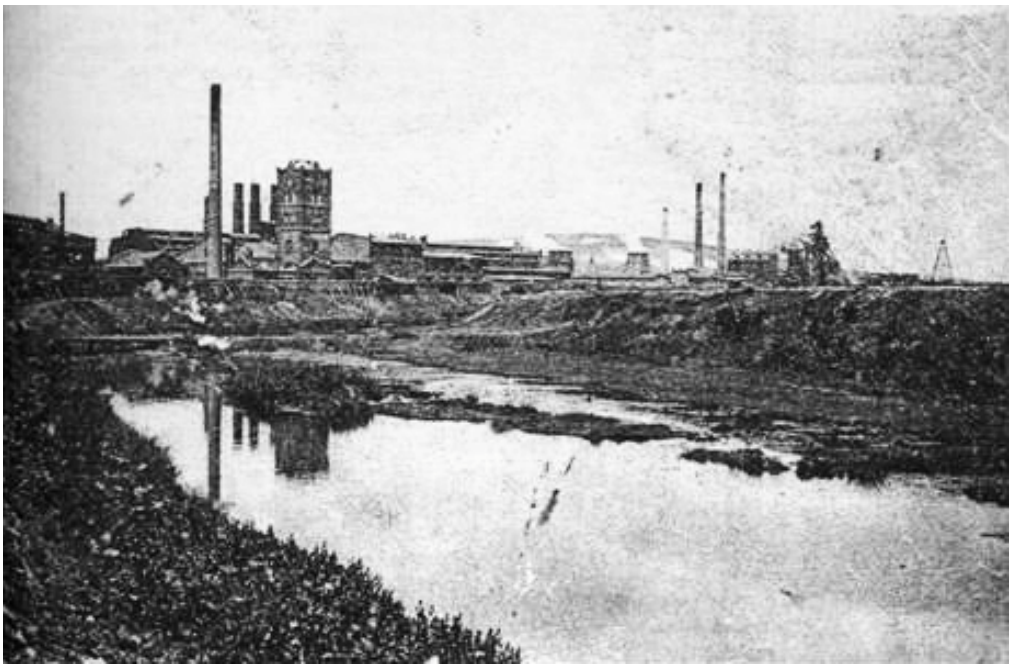
Вторая половина XIX века – время бурного экономического развития Российской Империи. Новые земли открывали сказочные возможности.
На снимках: бакинские нефтепромыслы Нобелей; нефтеналивной состав на Апшероне.

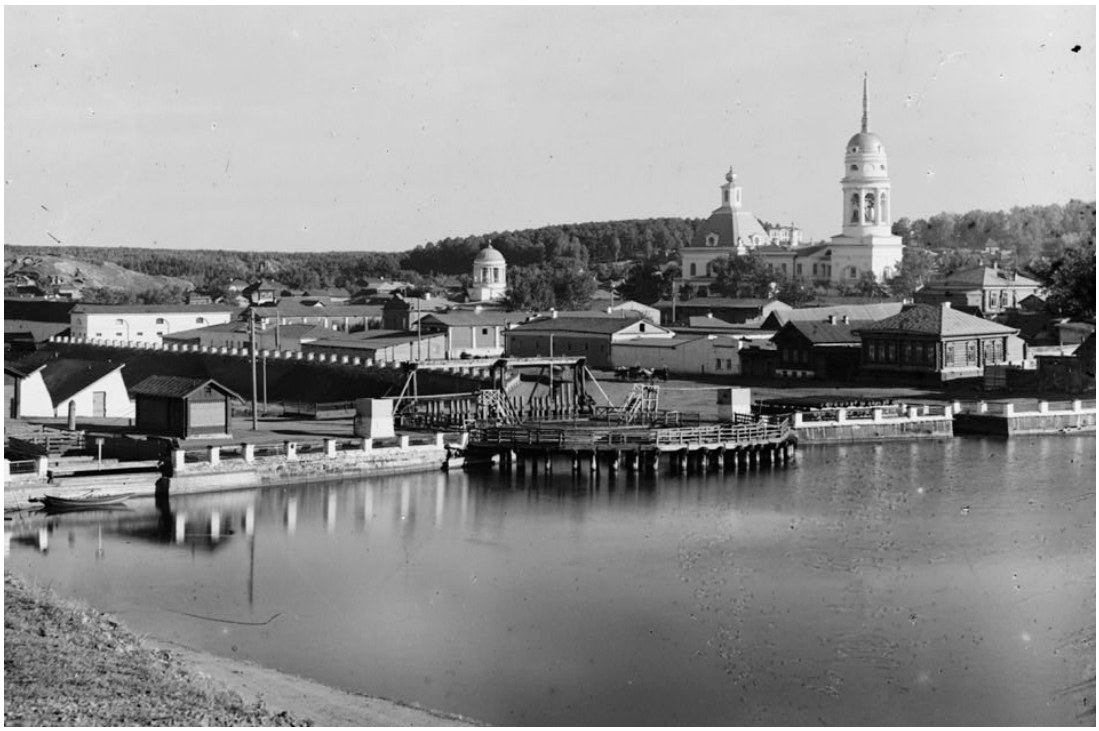
Эммануэль Людвигович Нобель – крупнейший русский капиталист и промышленный новатор. Во многом благодаря его усилиям Россия в начале XX века стала ведущей нефтедобывающей державой.

Тимофей Саввич Морозов, богатейший представитель московской предпринимательской консорции. Здесь верность традициям ценилась более конкурентоспособности.

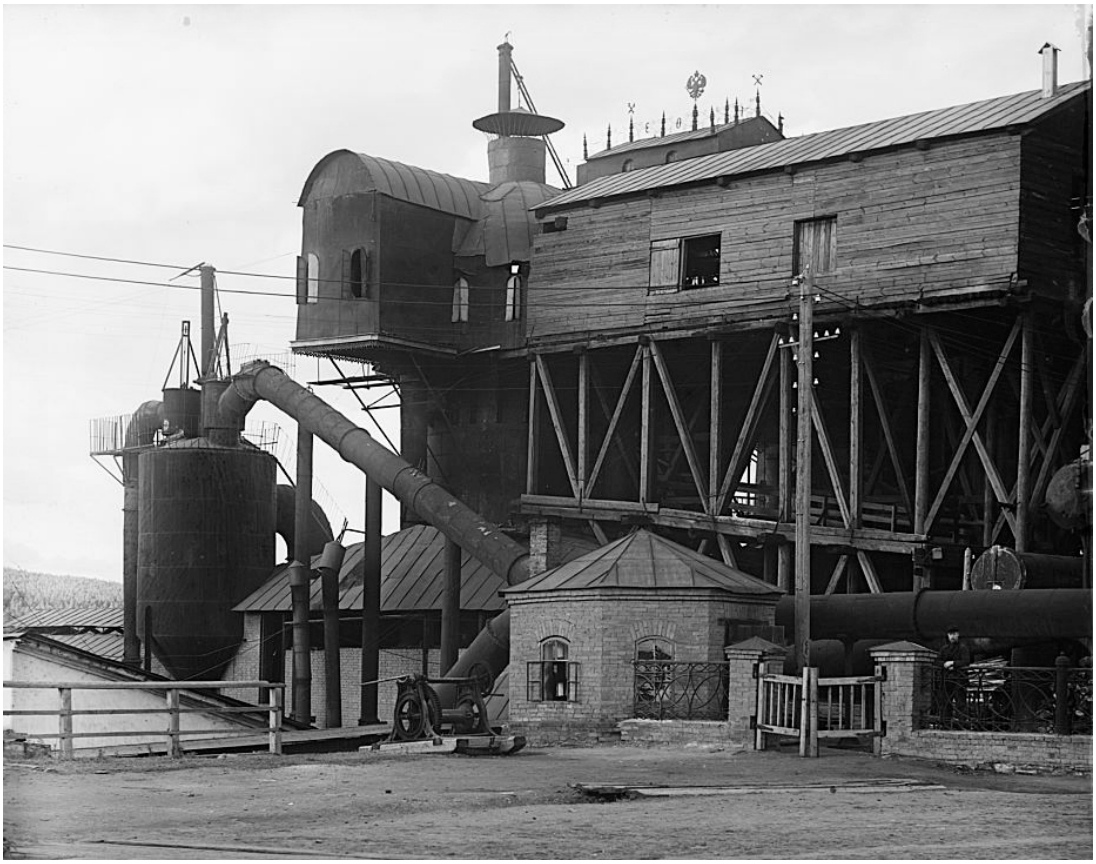


Близость к рынкам сбыта и доступность рабочей силы стимулировали бурное промышленное развитие Юга России. Здесь оно осуществлялось, в основном, за счет зарубежных инвестиций. На снимках: металлургические заводы в Юзовке и Краматорске (Донбасс)





В то же время экономика восточных районов страны, базировавшаяся на национальном капитале, отнюдь не оставалась заповедником «феодальной архаики». Трудно отыскать следы упадка на фотографиях Каменского металлургического завода (вверху) или доменной печи Саткинского завода на Урале, сделанных на Урале в 1910 году.

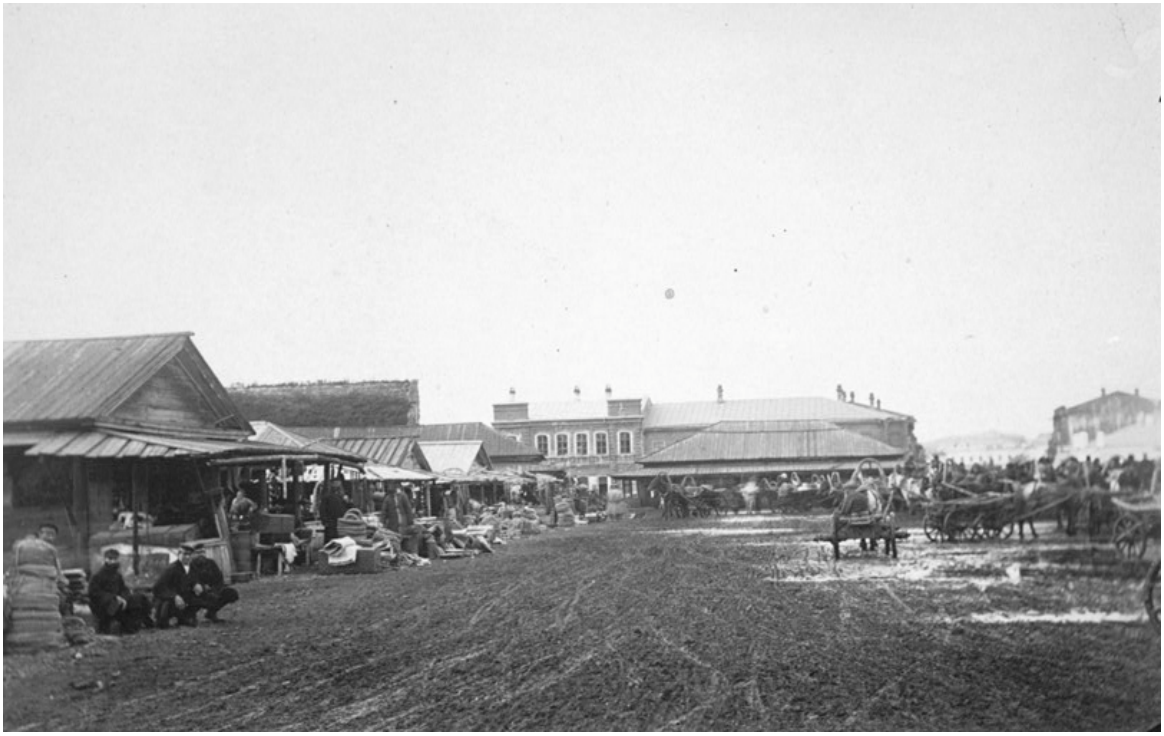


Географическая отдаленность Сибири сполна компенсировалась развитыми предпринимательскими традициями. Мощность одного только зернового производства здесь была столь велика, что правительство с 1893 по 1912 год было вынуждено искусственно органичивать вывоз сибирского зерна в европейскую часть страны. В обход запрета из Сибири вывозили муку и сливочное масло.

На снимках 1885 г.: пшеничное поле у Барнаула; зерновые мельницы под Омском.

Построенный в конце XIX столетия Челябинский зерновой элеватор Государственного Банка (современный вид).

Иркутский «remote office» кяхтинского чайного купца А.Я.Немчинова (1890 г.) – зримое свидетельство не столько богатства, сколько ограниченности возможностей для производственного реинвестирования доходов от сибирской торговли.

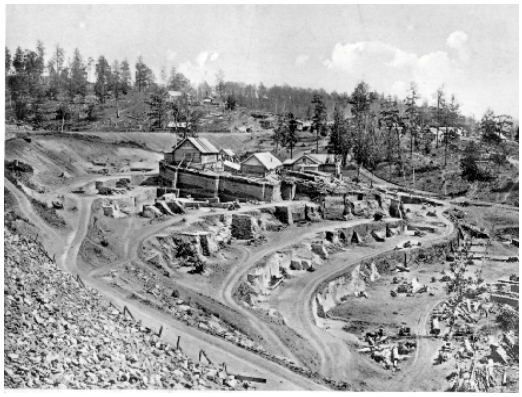


Базарная площадь Иркутска (1886 г.)

Одну из основ экономического развития Сибири составляли транспортные коммуникации. **На снимках:** один из первых пароходов на Оби (1884 г.); дети переселенцев на р.Уссури (1895 г.).

Канал между Обью и Енисеем, построенный в 1886 году и действовавший до 1942 года – пример альтернативному Транссибу сообщения на бескрайнем сибирском пространстве.

На строительстве Транссибирской магистрали: расчистка пути на одном из восточно-сибирских участков в 1895 году **(вверху)**; укладка рельсов **(в центре)**.

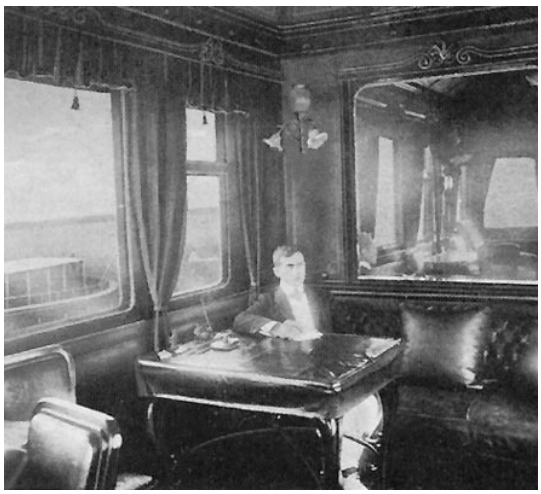


Группа рабочих на сооружении Транссибирской магистрали (1899 г.); поселок строителей

Транссиб: железнодорожный мост через Иртыш

Сибирский экспресс в пути

Типичная «сибирская» станция



Сибирский экспресс: вагон III класса и его пассажиры (1902); в вагоне-салоне.

С приходом железнодорожного пути Сибирь и Дальний Восток стремительно восстанавливали паритет развития с западными районами страны. Динамичные перемены были обязаны, в основном, национальному капиталу.

Окрестности Хабаровска: хижина рыбаков и казачий пост (оба снимка сделаны в 1895 году)

Внизу: Хабаровск в 1903 году. Здание на переднем плане построено с применением большепролетных конструкций из железобетона, едва лишь начинавших входить в европейскую градостроительную практику.

Граф Сергей Юльевич Витте, творец «русского экономического чуда», либеральный экономист и убеждённый сторонник монархии с крайне консервативными политическими убеждениями, любимец Александра III, оказавшийся непонятым Николаем II. Автор и организатор дерзкого и грандиозного проекта «экономического завоевания» Северо-Восточного Китая.

На фото: С.Ю.Витте в 1886 году.

Река Ялу на границе Кореи и Китая. Лесная концессия на этих берегах, являвшаяся одним из многочисленных коммерческих проектов России в Северо-Восточном Китае, в массовом сознании стала непосредственным поводом к войне.

Японский плакат, демонстрирующий «ужасы русской экспансии» в различных частях света.

Построенная Россией Китайская восточная железная дорога (КВЖД): на станциях (**снимки вверху**); лагерь казаков на маньчжурском берегу р.Хайлар; наблюдательная вышка Охранной стражи КВЖД в Маньчжурии

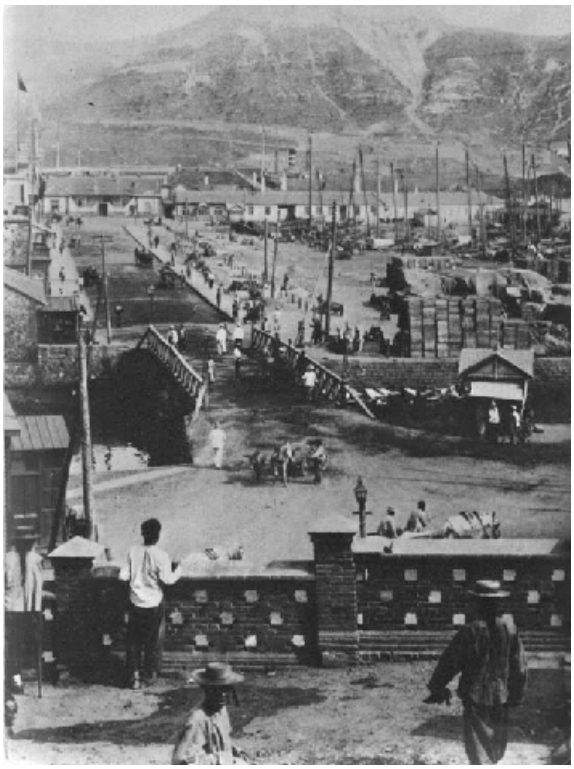
В Харбине, центре 100-тысячной русской диаспоры в Маньчжурии.

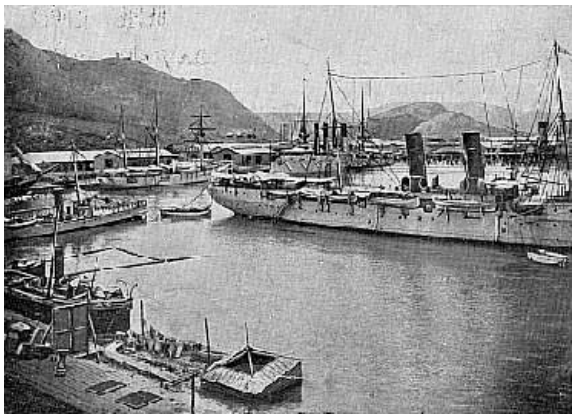
Слева - Покровский собор; **справа** - вынос ледяного креста на берег реки Сунгари в праздник Крещения

Открытка с панорамой довоенного Порт-Артура – вид на старую («китайскую») часть города.
Слева в нижней части открытки – более поздняя рукописная подпись: «*Прощай, Артур – гроза Востока. Прощай! Суров был жребий твой...»*

«Новый город» Порт-Артура - русские кварталы.

Золотая гора – морские ворота Порт-Артура. Этот вид со снимка начала XX века был узнаваем для тысяч русских моряков.





На снимке слева – улицы Порт-Артура у подножья горы Высокой (знаменитой впоследствии «высоты 206»)

Вверху справа – восточная гавань Порт-Артура. На переднем плане – минный транспорт «Енисей», за ним виден крейсер «Варяг».

Железнодорожный вокзал Порт-Артура, построенный в 1903 году (современный снимок).

Инженерный проспект в порту Дальний. Русский город вырос здесь менее чем за пять лет.

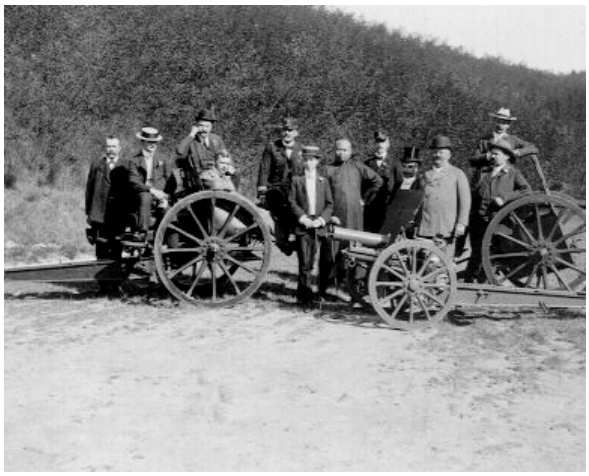
Панорама порта Дальний в 1903 году. Уже проложены железнодорожные пути, соединяющие его незамерзающую гавань с необъятной Россией.

К рубежу XIX-XX веков некогда надменный и неприступный Китай превратился в нищую полуколонию европейских держав. Взрывом ненависти к «заморским чертям» стало так называемое «боксерское восстание» 1900 года.

На снимке 1900 года: китайская девочка.

Восставшее население на улицах Пекина.

Справа внизу – католический собор в Пекине, сожженный в дни «боксерского восстания»



В дни «боксерского восстания»: **слева** - джентльмены учатся обороняться; **справа** - конница «ихтэуаней».

Действия международного экспедиционного корпуса под командованием Н.П.Линевича

На снимках вверху: на русских баррикадах в Пекине летом 1900 года.

Внизу слева: похороны русского офицера. По обычаю, тела предавали земле непосредственно на месте гибели. Эта старая имперская традиция прервется лишь в 1979 году, когда советских военнослужащих, павших в Афганистане, начнут хоронить на Родине.

Русские плакаты времен подавления «боксерского восстания». При всем их пропагандистском динамизме и корректности по отношению к европейским союзникам (вверху, во второй линии наступления, можно видеть кайзеровских солдат), нельзя не отметить неестественность для художника «колонизаторской» темы. Так, образы китайцев выведены более чем доброжелательно.

На снимке вверху – маньчжурские силы самообороны под командованием Шоу Шаня в 1900 году. Именно они бомбардировали Благовещенск, разрушили большую часть полотна и инфраструктуры КВЖД и осадили Харбин. Их руками были казнены сотни взятых в плен казаков Охранной стражи и российского гражданского персонала КВЖД.

Слева – военнослужащие китайской армии, в соответствии с декретами императрицы Цы Си поддержавшей восстание, ведут огонь по силам международного экспедиционного корпуса.

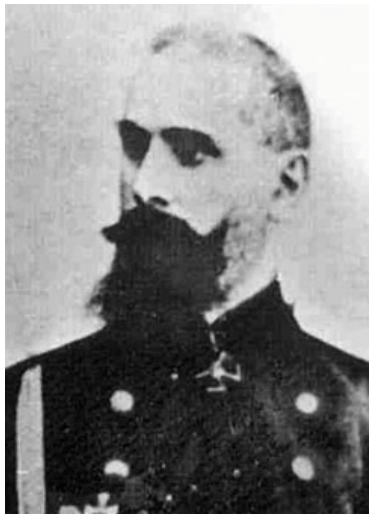
В союзе с регулярной китайской армией «ихтэуани» представляли собой серьезную вооруженную силу. **На снимке справа** – артиллерийские торофеи, захваченные у повстанцев.

На снимке вверху справа – министры иностранных дел стран «антибоксерской» коалиции на конференции в Пекине в 1901 году.

В среднем ряду слева – генерал-лейтенант Н.П.Линевич, в 1900 году командовавший международным экспедиционным корпусом, освобождавшим Пекин.

В центре – генерал-майон П.Г.Ренненкампф, войска под командованием которого в 1900 году восстанавливали порядок в Маньчжурии.

Справа – генерал-лейтенант Д.И.Суботич, генерал-губернатор Приамурского края. Осенью 1900 года руководил войсками на южно-маньчжурском театре, до учреждения в 1903 году Дальневосточного наместничества занимал должность командующего войсками Квантунской области.

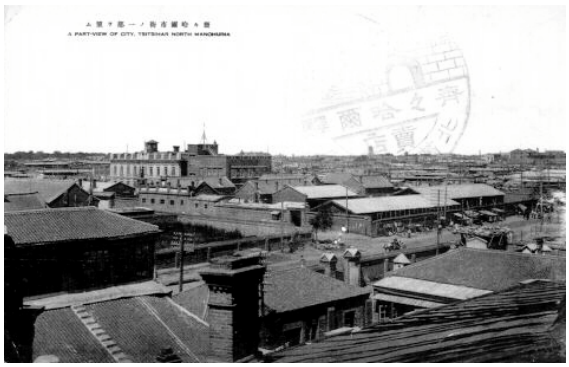


Несмотря на то, что подписанный с новыми маньчжурскими властями договор от 27 октября 1900 года, устанавливающий русский протекторат над Маньчжурией, не получил признания в Пекине, российским правительством было принято решение максимально форсировать экономическое и политическое закрепление в этом регионе.

На снимке внизу – Наместник Его Императорского Величества на Дальнем Востоке адмирал и генерал-адъютант Е.И.Алексеев

Стремительное закрепление России в Маньчжурии в 1900-1903 г.г. не воспринималось как нечто необычное и экстраординарное. Для прошедших Балканы, Кавказ и Туркестан русских солдат и офицеров «картинки Маньчжурии» были не более, чем еще одной страницей в походном дневнике.

Вверху – главная улица Мукдена, столицы Южной Маньчжурии



Слева – продавец чая на улице Мукдена
Справа – панорама североманьчжурского Цицикара

На фото слева – несчастливый император Кореи Кочжон. В 1895 году прояпонские заговорщики зарубят его жену, начиная с 1898 года Россия, ранее активно поддерживавшая Кочжона, будет вынуждена уступить Японии свои интересы в Корее. В 1905 году императора вынудят принять японский протекторат, а в 1910 году корейская государственность будет ликвидирована.

«В прачечной европейской цивилизации – желтого кобеля не отмоешь добела». Антияпонский плакат из русского иллюстрированного журнала (**справа**)

«Посидим у моря, подождем погоды». Плакат, выражащий суть маньчжурской политики России в 1900-1903 г.г.

Попытка закрепиться в Маньчжурии не означала дискриминации российского Приморья. Стремительно развивался Владивосток, превращаясь в один из крупнейших торгово-экономичесикх центров региона.

На снимке вверху – панорама Владивостока.

Слева – владивостокская гавань в начале XX века

Внизу - форты знаменитой Владивостокской крепости. Японские стратеги исключали возможность их штурма.

Кризис в отношениях с союзниками по «антибоксерской коалиции», отказавшимися признавать права России на контроль за северо-восточным Китаем, вылился в очередное геополитическое противостояние с Западом, на поле которого собственную игру решила сыграть и Япония.

Слева – плакат «Русский гостинец». Нетрудно видеть, что образы, знакомые по советской политической карикатуре, существовали уже в 1903 году.

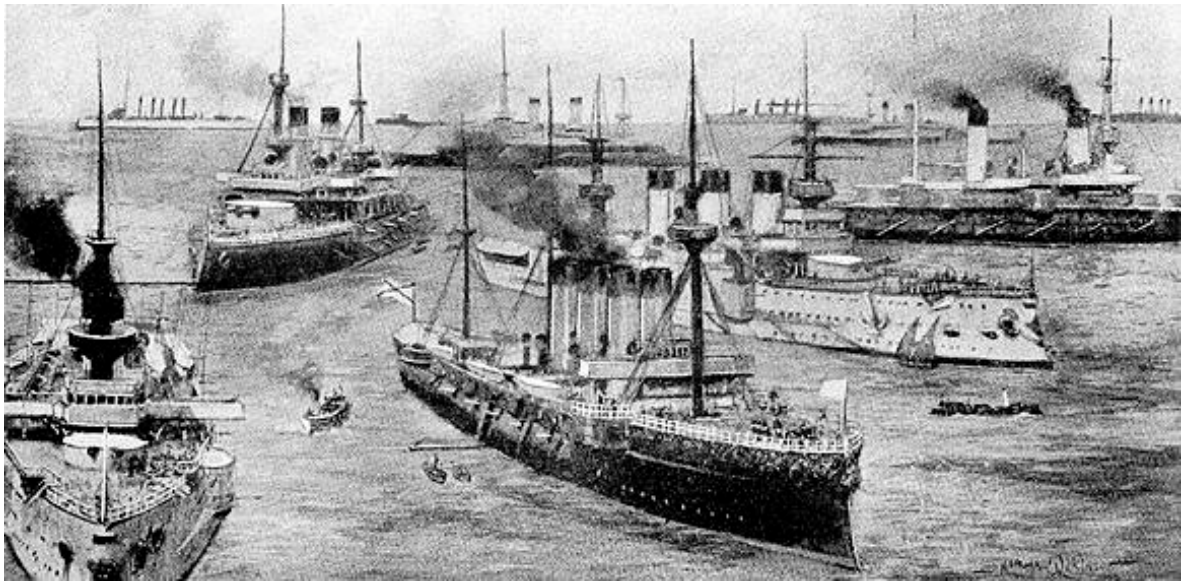
Будем объективны: русский протекторат над Маньчжурией исключил бы для ее населения тот беззастенчивый уровень эксплуатации, который западные державы практиковали в полуколониальном Китае.

Китайцы в 1900 году. Наступающий XX век обернется для этих людей чередой тяжелых испытаний, потоками крови и бездной жертв. В союзе с Россией их путь был бы менее тернистым.

За два месяца до начала военных действий на Дальнем Востоке находившемуся на богомолье в Киево-Печерской лавре старику, участнику обороны Севастополя, во сне явилась Богородица, поведав о скором начале войны и предстоящих для России тяжелых испытаниях. Образ, точно отображавший видение, был изготовлен в начале 1904 года и тотчас же перевезен во Владивосток. По преданию, будучи доставленным в Порт-Артур, он должен был даровать небесное покровительство русскому воинству.

Несмотря на личное попечение Императрицы Марии Федоровны, матери Николая II, многочисленные попытки перевезти образ в осажденную крепость успехом не увенчались – равно как не было сделано и многого другого, необходимого для победы.

На репродукции: порт-артурская икона «Торжество Пресвятой Богородицы». Царица Небесная изображена стоящей на скалах Ляотешаня, попирая два отточенных обоюдоострых меча – символы того, что исход борьбы до самого последнего момента будет пребывать в руках Божьих.



Внизу: русские корабли на внешнем рейде Порт-Артура в последний день мира 26 января 1904 года.

„Вѣдомости Спб. Градоначальства“

Среда, 28-го января 1904 года.

Высочайшій Манифестъ.

БОЖІЕЮ ПОСПѢШЕСТВУЮЩЕЮ МИЛОСТІЮ,

МЫ, НИКОЛАЙ ВТОРЫЙ,

ИМПЕРАТОРЪ и САМОДЕРЖЕЦЪ ВСЕРОССІЙСКІЙ,

Московскій, Кіевскій, Владимірскій, Новогородскій; Царь Казанскій, Царь Астраханскій, Царь Польскій, Царь Сибирскій, Царь Херсониса Таврическаго, Царь Грузинскій, Государь Псковскій, и Великій Князь Смоленскій, Литовскій, Волынскій, Подольскій, и Финляндскій; Князь Эстляндскій, Лифляндскій, Курляндскій и Семигальскій, Самогитскій, Бѣлостокскій, Корельскій, Тверскій, Югорскій, Пермскій, Вятскій, Болгарскій и иныхъ; Государь и Великій Князь Новагорода низовскія земли, Черниговскій, Рязанскій, Полотскій, Ростовскій, Ярославскій, Бѣлозерскій, Удорскій, Обдорскій, Кондійскій, Витебскій, Мстиславскій, и всея Сѣверныя страны Повелитель; и Государь Иверскій, Карталинскія и Кабардинскія земли и области Арменскія; Черкасскихъ и Горскихъ Князей и иныхъ Наслѣдный Государь и Обладатель; Государь Туркестанскій; Наслѣдникъ Норвежскій, Герцогъ Шлезвигъ-Голстинскій, Стормарнскій, Дитмарсенскій и Ольденбургскій, и прочая, и прочая, и прочая.

Объявляемъ всѣмъ Нашимъ вѣрнымъ подданнымъ:

Въ заботахъ о сохраненіи дорогого сердцу Нашему мира, Нами были приложены всѣ усилія для упроченія спокойствія на Дальнемъ Востокѣ. Въ сихъ миролюбивыхъ цѣляхъ Мы изъявили согласіе на предложенный Японскимъ Правительствомъ пересмотръ существовавшихъ между обѣими Имперіями соглашеній по Корейскимъ дѣламъ. Возбужденные по сему предмету переговоры не были однако приведены къ окончанію, и Японія, не выждавъ даже полученія послѣднихъ отвѣтныхъ предложеній Правительства Нашего, извѣстила о прекращеніи переговоровъ и разрывѣ дипломатическихъ сношеній съ Россіею.

Не предувѣдомивъ о томъ, что перерывъ таковыхъ сношеній знаменуетъ собою открытіе военныхъ дѣйствій, Японское Правительство отдало приказъ своимъ миноносцамъ внезапно аттаковать Нашу эскадру, стоявшую на внѣшнемъ рейдѣ крѣпости Портъ Артура.

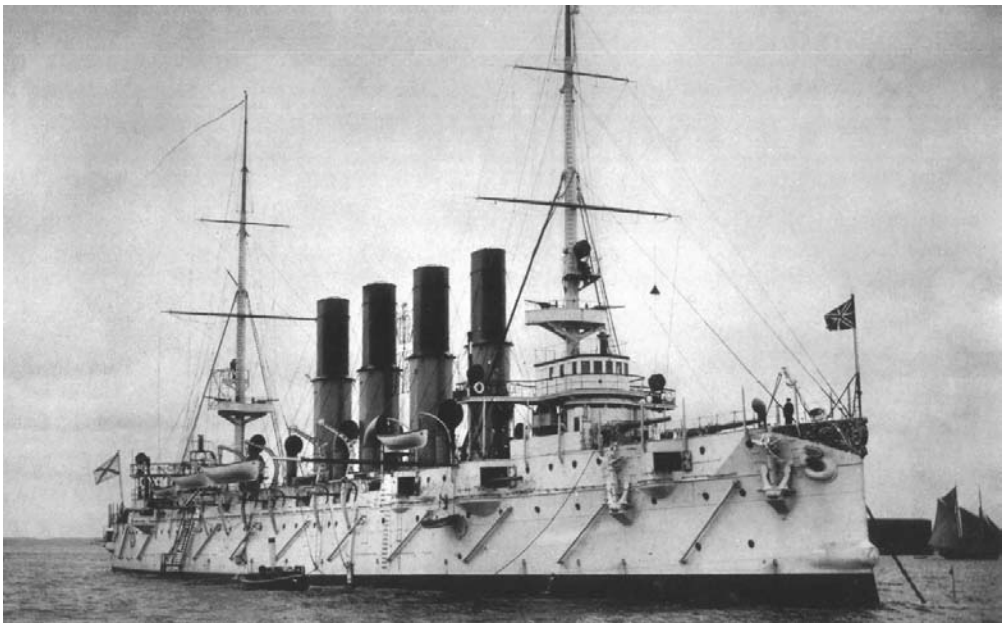
По полученіи о семъ донесенія Намѣстника Нашего на Дальнемъ Востокѣ, Мы тотчасъ же повелѣли вооруженною силою отвѣтить на вызовъ Японіи.

Объявляя о таковомъ рѣшеніи Нашемъ, Мы съ непоколебимою вѣрою въ помощь Всевышняго и въ твердомъ упованіи на единодушную готовность всѣхъ вѣрныхъ Нашихъ подданныхъ встать вмѣстѣ съ Нами на защиту Отечества, призываемъ благословеніе Божіе на доблестныя Наши войска арміи и флота.

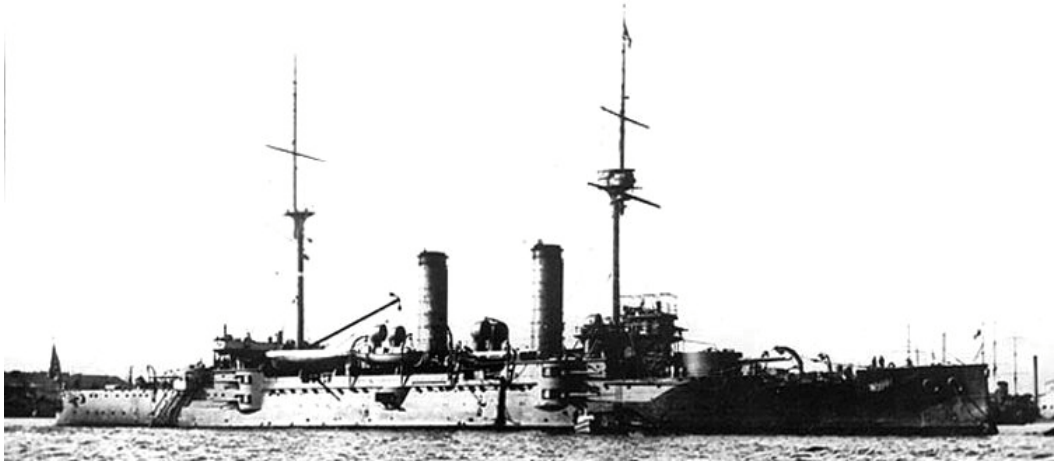
Данъ въ Санктъ Петербургѣ въ двадцать седьмый день Января въ лѣто отъ Рождества Христова тысяча девятьсотъ четвертое, Царствованія же Нашего въ десятое.

На подлинномъ Собственною Его Императорскаго Величества рукою подписано:

«НИКОЛАЙ».



Первым резонансным сражением русско-японской войны стал бой, данный 27 января в Чемульпо крейсером «Варяг» и канонерской лодкой «Кореец» отряду кораблей адмиралаУриу, под прикрытием которых днем раньше был высажен японский десант для оккупации Сеула. **На снимке вверху:** бронепалубный крейсер «Варяг». **Ниже** – японский бронепалубный крейсер «Асама», за счет превосходства в калибре своей артиллерии нанесший «Варягу» маскимальные повреждения.



Экипаж «Асамы»

Матросы «Варяга» у Зимнего дворца с подарками, собранными народом. 10 июля 1904 г.

«На Ялу!» Японский плакат первого месяца войны (**вверху слева**).

«К войне с Японией». Плакат из России **(справа вверху**)

Блокировав с моря Порт-Артур, к началу весны японские войска завершили оккупацию Кореи с задачей выхода на Ляодунский полуостров.

На фото слева: японское кавалерийское соединение в окрестностях Пхеньяна.

Сражение на Ялу 18 апреля 1904 года – первое крупное боестолкновение двух армий на суше – на традиционной русской открытке с портретом командира 11 Восточно-сибирского полка П.А.Лайминга (**внизу**).

Исход войны еще не ясен, но образ погибающего в первом же бою священника наводит на нерадостные размышления...

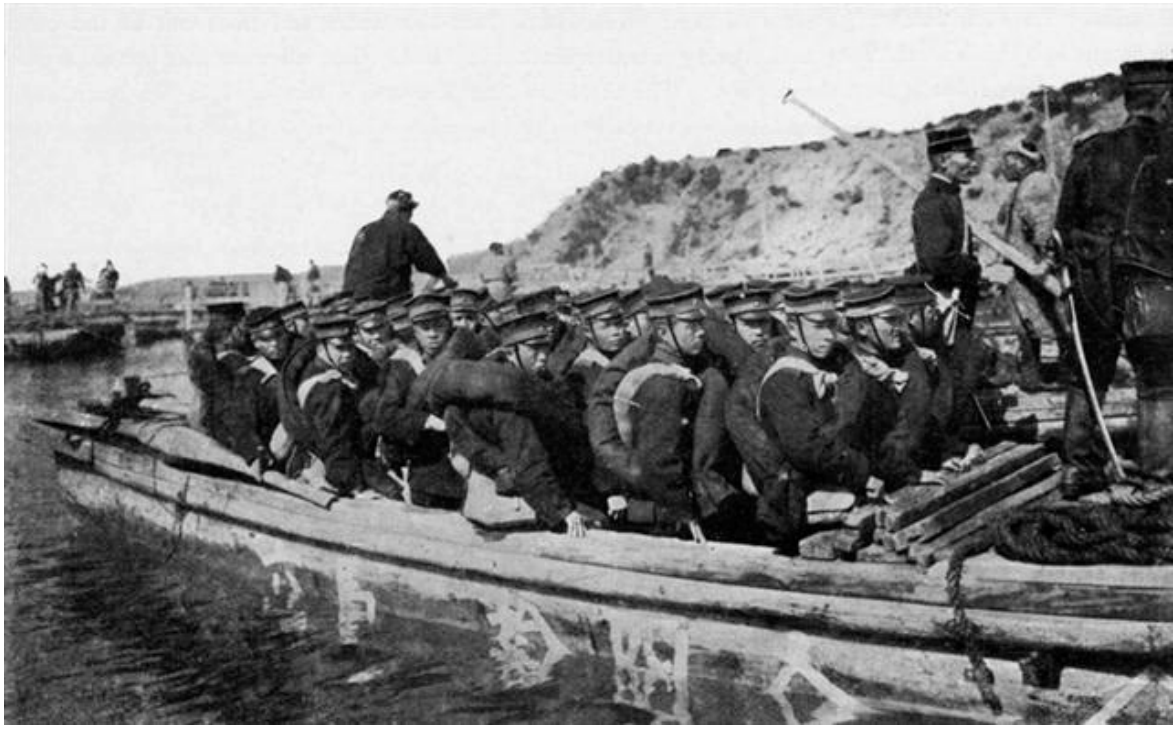


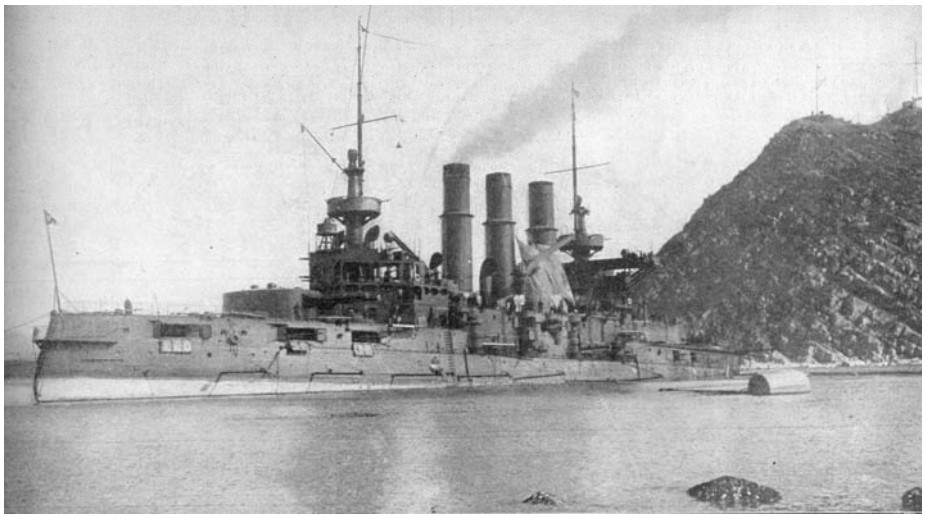
Фото вверху: эпизод десантирования 2-й японской армии генерала Оку у Бицзыво 22 апреля 1904 года. Взяв верх в боях под Наньшанем 13-14 мая – несмотря на беспрецедентно большие по прежним меркам потери (более 5 тысяч человек за 14 часов) - японские войска блокируют Порт-Артур с суши.

Пренебрежительное отношение к противнику, царившее на начальной фазе войны, не способствовало объективой оценке его сил и парированию наступательных возможностей.

Слева: русский шарж «Музыка генерала Оку»

На снимке справа: артиллерия 3-й японской армии генерала М.Ноги, разместившись на захваченном войсками Я.Оку плацдарме, с 25 июля 1904 года ведет перекидной огонь по Порт-Артуру.

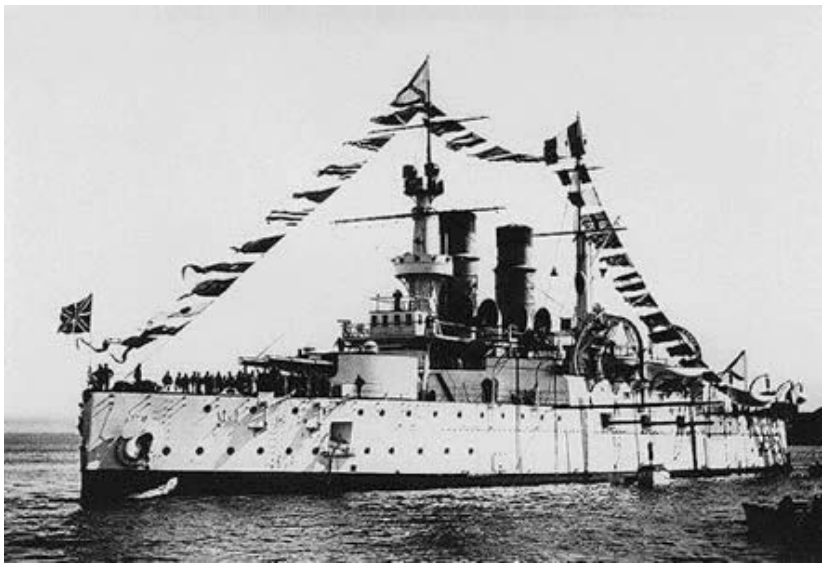
На фото вверху: оставленные под Наньшанем русские окопы. **Внизу:** солдаты 3-й японской армии под Порт-Артуром в ожидании атаки.

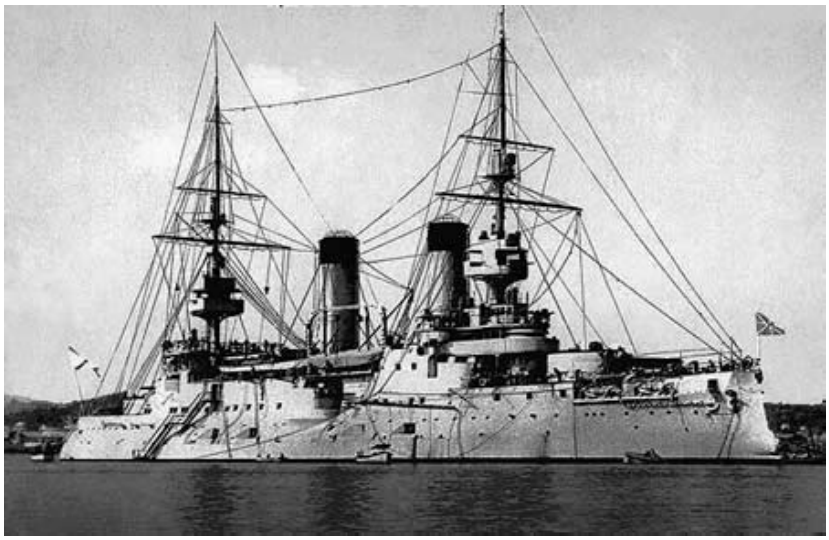


Корабли Порт-Артура – гордость и боль России. Неудавшаяся попытка обеспечить политическое доминирование с помощью военно-морской силы после 1905 года приведет к резкому умалению роли надводного флота, непреодолённому и по сей день.

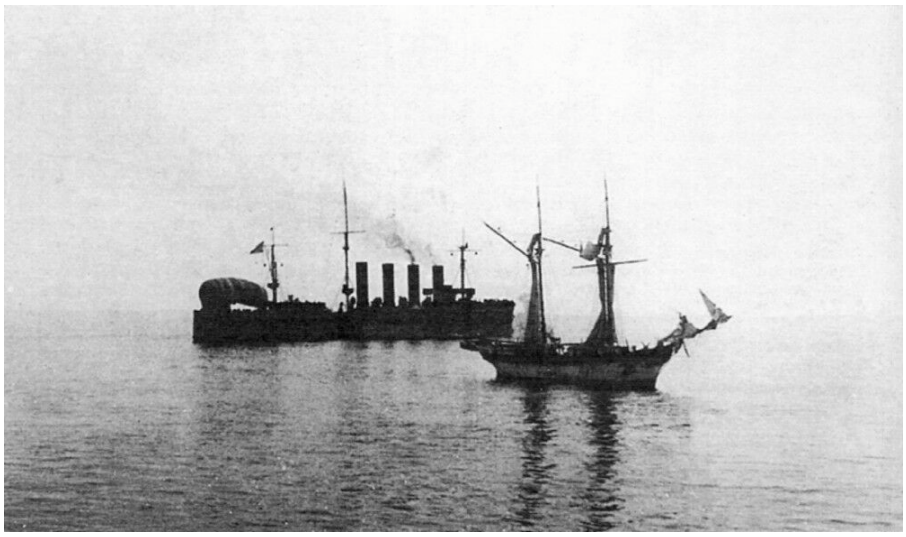
На снимке вверху: сильнейший броненосец «Ретвизан» на мели у входа на внутренний рейд Порт-Артура в феврале 1904. При относительно небольших повреждениях броненосец будет затоплен в ноябре 1904 года.

Справа: Броненосец «Севастополь». Из-за неустранимых дефектов машин считался «калекой». Однако из всей эскадры именно этот корабль окажется наиболее боеспособным и живучим, до 19 декабря 1904 года ведя с внешнего рейда огонь по противнику и успешно отражая его многочисленные топредные атаки.



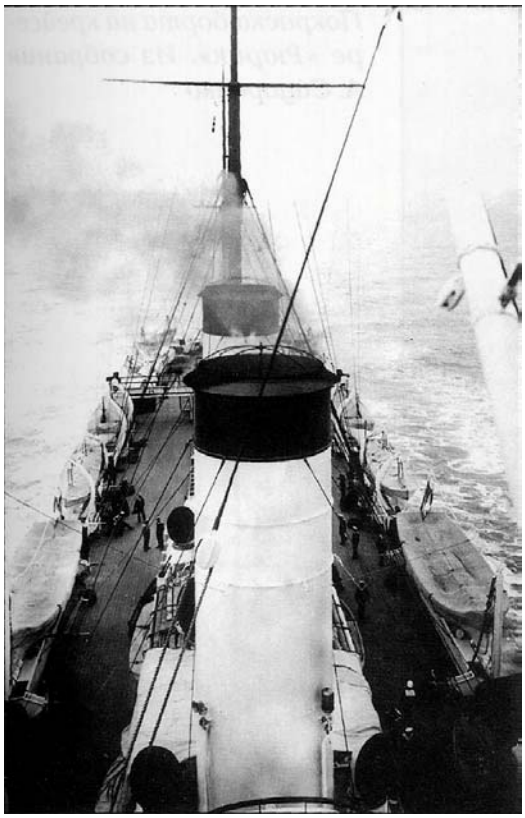


На снимке внизу: «Цесаревич», единственный из броненосцев эскадры, сумевший вырваться из Порт-Артура. После интернирования на германской базе в Циндао продолжит службу на Балтике, завершив ее в 1925 году в составе РККФ СССР.



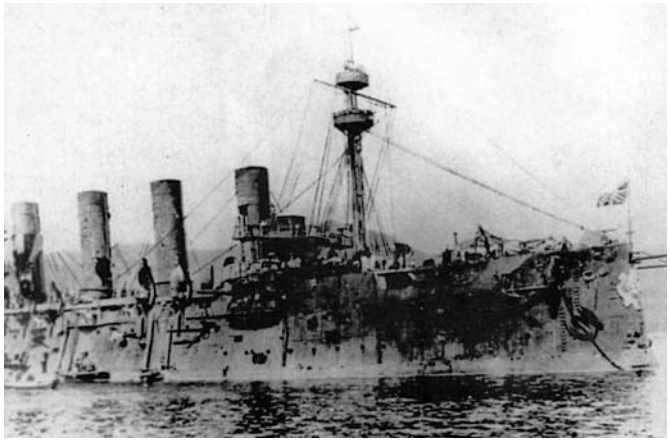
Легендарный отряд трех владивостокских крейсеров в течение первых шести месяцев войны вел эффективную борьбу на морских коммуникациях противника.

Н снимке вверху: крейсер «Россия» и задержанная им японская шхуна «Айя-Мару» в апреле 1904 г.



На фото слева: крейсер «Рюрик» в походе. В бою с превосходящими японскими силами 1 августа 1904 года корабль героически погибнет.

Внизу – на палубе «Громобоя», третьего крейсера из владивостокского отряда.



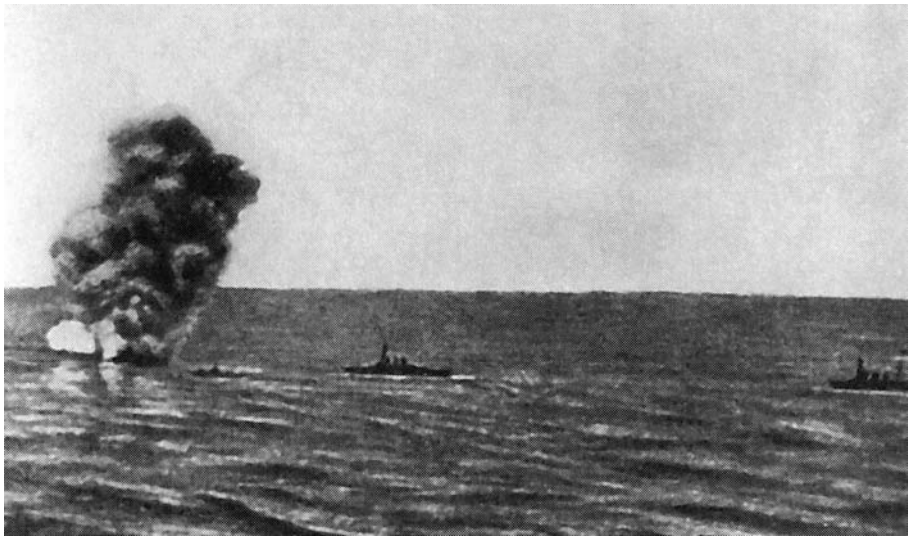
Внизу справа: Крейсер «Россия» после боя 1 августа 1904 г. возвращается во Владивосток.

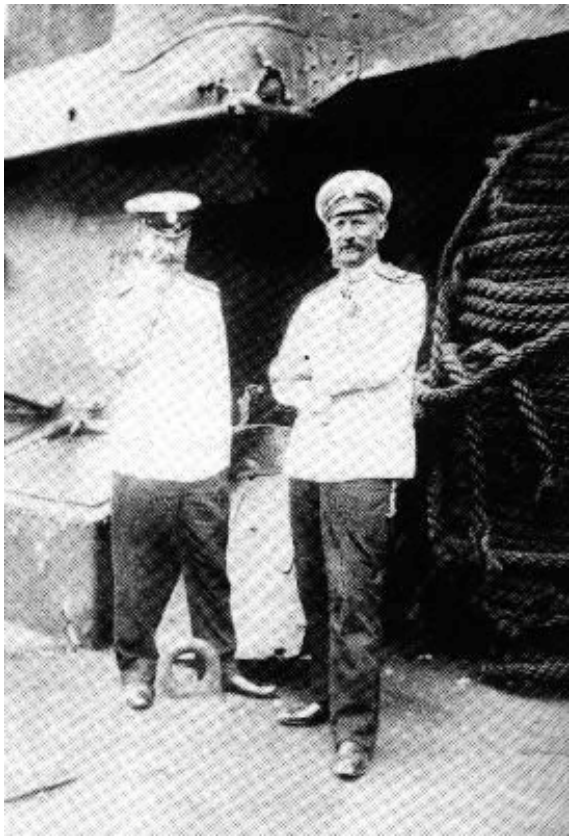
Вверху: вице-адмирал С.О.Макаров, один из немногих военачальников, попытавшихся переломить затяжную последовательность неудач активными наступательными действиями и боевой инициативой. За неполные 36 суток своей службы в Порт-Артуре Макаров сумеет восстановить боеспособность эскадры, улучшить береговые артиллерийские позции, вернуть морякам и солдатам веру в успех.

Гибель адмирала в результате подрыва на мине броненосца «Петропавловск» 31 марта 1904 года станет прологом к неотвратимой сдаче позиций на морском театре вооруженной борьбы.

На снимке слева: флагманский корабль «Макарова» эскадренный броненосец «Петропавловск»

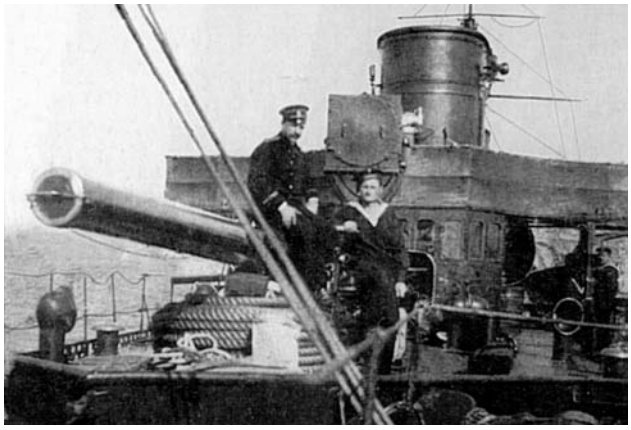
Внизу: гибель «Петропавловска». Снимок сделан с наблюдательного пункта на Золотой горе.

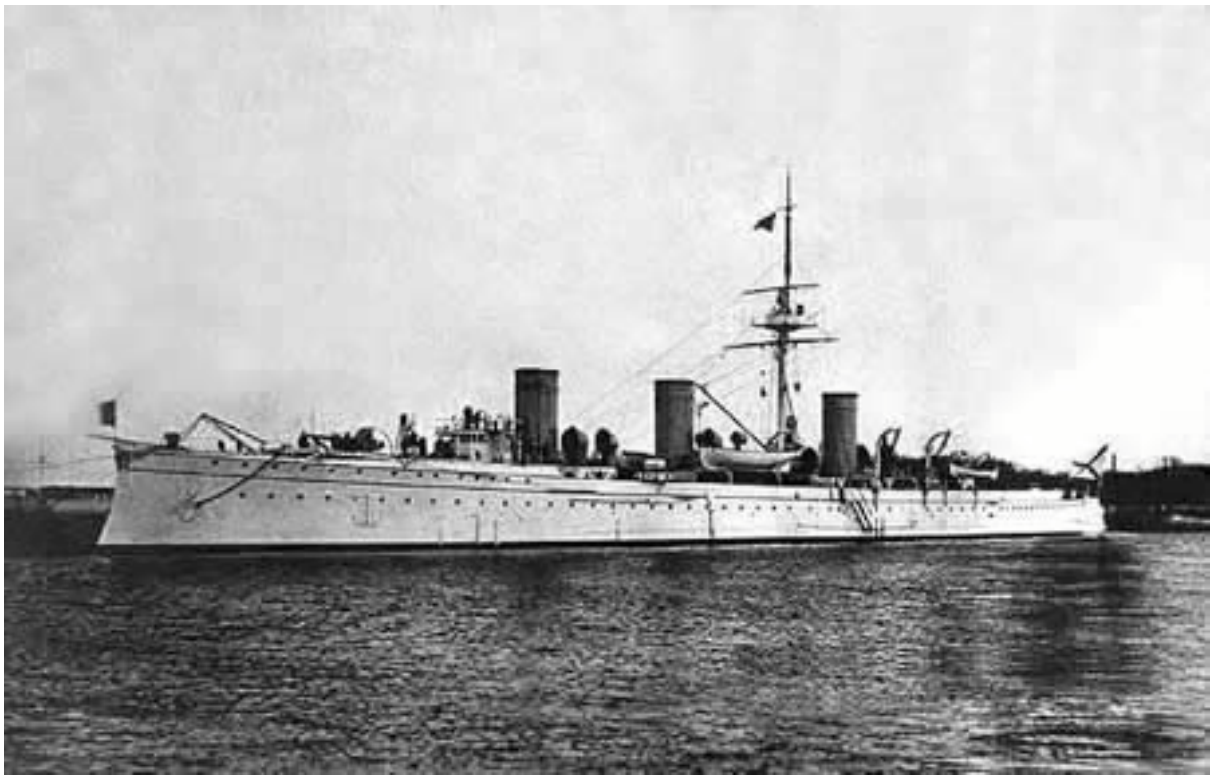




Из всех кораблей порт-артурской эскадры крейсер-разведчик 2 ранга «Новик» с первых же боев выделился решительностью и удачливостью.

На снимке слева вверху: капитан «Новика» Н.О. фон Эссен, в первый же день войны не побоявшийся атаковать флагман Объединеного флота Японии броненосец «Микаса»
В среднем ряду: баковое орудие «Новика». После затопления крейсера у Сахалина в августе 1904 года, оно продолжит вести огонь из берегового укрепления.





Внизу: крейсер 2 ранга «Новик», довоенный снимок

Вверху: командующий русскими войсками в Маньчжурии генерал-адъютант А.Н.Куропаткин. Считавшийся в свое время «лучшим страгегом Европы», на Дальнем Востоке он не выиграл ни одного сражения, но, в то же время, ни разу не позволил японцам окружить или разгромить при отходе вверенные ему войска.

Пресловутая «нерешительность» Куропаткина была во многом обусловлена бюрократическим окружением, в условиях которго он был вынужден работать. Достаточно сказать, что независимость от формального главнокомандующего – наместника Алексеева – Куропаткин получит только в октябре 1904 года, когда инициатива в сухопутной кампании уже будет прочно удерживаться неприятелем.

Генерал-лейтенант Ф.Э.Келлер, команир Восточного отряда. Погибнет в бою на Янзелинском перевале 18 июля 1904 г.

Генерал-адъютант О-Ф.К.Гриппенберг. После неудачного наступления под Сандепу в январе 1905 года вступит в острый конфликт с Куропаткиным и запросит отставки.

Начальник сухопутной обороны Порт-Артура генерал-лейтенант Р.И.Кондратенко (сидит в центре в светлой шинели) в окружении офицеров. По воспоминаниям современников, после его гибели 2 декабря 1904 года надежды на успех продолжения обороны крепости иссякли.

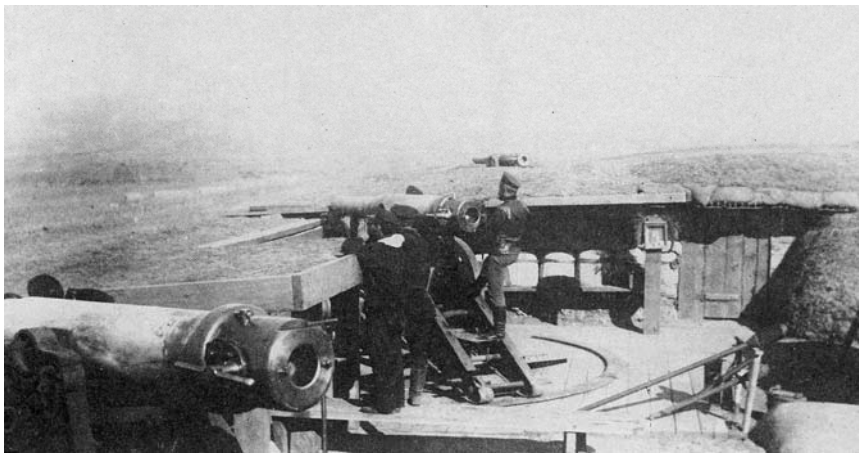
Министр путей сообщений России князь М.М.Хилков, сумевший за короткий срок довести провозную способность Транссиба и КВЖД до уровня, необходимого для полноценного снабжения русских армий в Маньчжурии. Зимой 1904 года лично руководил ледовой переправой через Байкал. Не чурался проверять качество угля, собственноручно бросая его в паровозную топку.

Знаменитый американский писатель и путешественник Джек Лондон в качестве военного корреспондента находился в оккупированной японцами Корее. Не питая горячих симпатий к России, он искренне восхищался мужеством русских солдат, осуждая вероломство милитаристской Японии. В статье «Желтая опасность» одним из первых сделал вывод о неизбежности в ближайшем будущем столкновения Японии и США.
На снимке: Д.Лондон за импровизированным рабочим столом в Корее зимой 1904 года.

Главнокомандующий японскими войсками в Маньчжурии маршал И.Ойяма. Получивший первоклассное военное образование в Пруссии, свидетель триумфа Мольтке под Седаном, в своем оперативном искусстве он стремился избегать фронтальных действий, типичных в ту пору для русской военной школы, отдавая приоритет фланговым обхватам и тыловым ударам. Тем не менее, ни один из замыслов Ойямы взять русские армии в кольцо не удался.

На верхнем снимке: японский портрет И.Ойямы, на котором ему явно приданы наполеоновские черты.

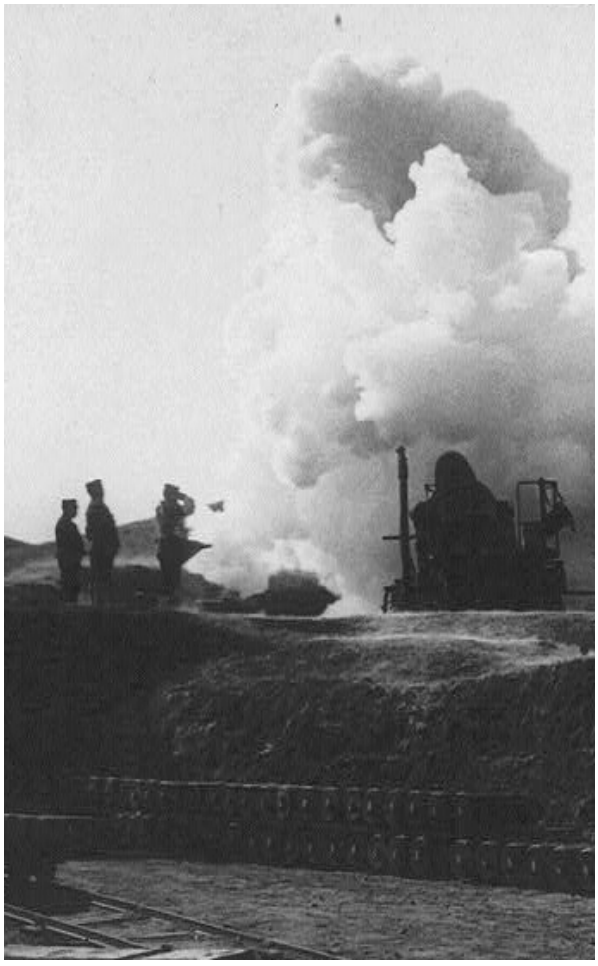
На снимке внизу: офицеры штаба генерала М.Ноги, руководившим осадой Порт-Артура. Столкнувшись с жесткой обороной, они будут вынуждены использовать здесь тактику лобовых штурмов, не считаясь с жертвами. Сам генерал Ноги, удрученный уровнем потерь, испросит у императора разрешение на ритуальное самоубийство – сеппуку. Не получив такового в 1905 г., он вспорет себе живот сразе же после смерти императора Муцихито в 1912 году.



Порт-Артурская твердыня.
Батарея «Новая», прикрывающая подступы к знаменитой горе Высокой (высоте 206).

На фото в центре: предместья Порт-Артура глазами осаждающих. Вид на японский лагерь с отрогов Волчьих гор.

Внизу: уничтожение японским гаубичным огнем редута «Кумирненский» в сентябре 1904 года.



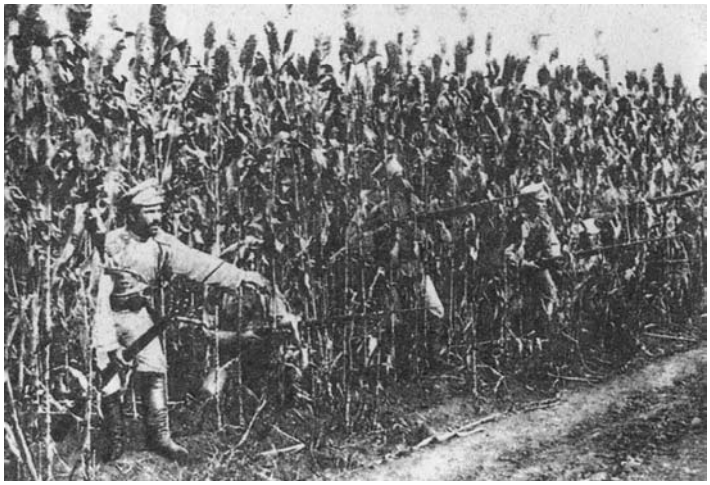
Залп по Порт-Артуру из японской 11-дюймовой осадной гаубицы. В верхней части снимка виден уходящий в небо снаряд.

Справа вверху: павшие защитники «высоты 206», ключевой точки обороны Порт-Артура
Внизу: японские офицеры на руинах одного из порт-артурских казематов

Большая часть кораблей некогда могучей Тихоокеанской эскадры, запертой в порт-артурской ловушке, с 27 ноября 1904 года станут жертвами прицельного японского огня с захваченной горы Высокой.

На нижнем снимке: минный заградитель «Амур», затонувший в Западном бассейне Порт-Артура.

Слева вверху: русские 76-мм орудия на Юшуньском перевале накануне сражения 18 июля 1904 года. После печального опыта Ялу, когда пушки стояли на открытом пространстве, здесь уже произведено окапывание. Тем не менее, вести огонь с полностью закрытых позиций русские артиллеристы станут лишь к концу войны.



В центре слева: казаки «лихого» корпуса П.И.Мищенко

Справа: перед наступлением на Ляоян японские солдаты готовят надежный оборонительный рубеж.

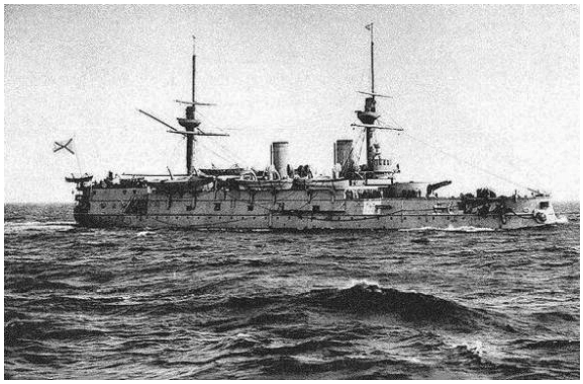
Внизу: русские «охотники» в засаде в зарослях гаоляна

Накануне последней крупной битвы русско-японской войны.

Русские пехотинцы в окопах под Мукденом в феврале 1905 года. Впервые в истории войн линия фронта будет иметь здесь протяженность более 90 км.

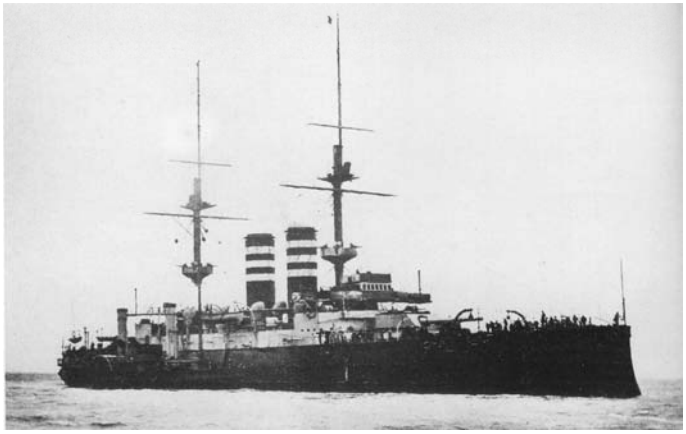
Император Николай II благославляет солдат 148 пехотного Каспийского полка перед отправкой в Маньчжурию. Новый Петергоф, май 1905 года.

Солдатские похороны.



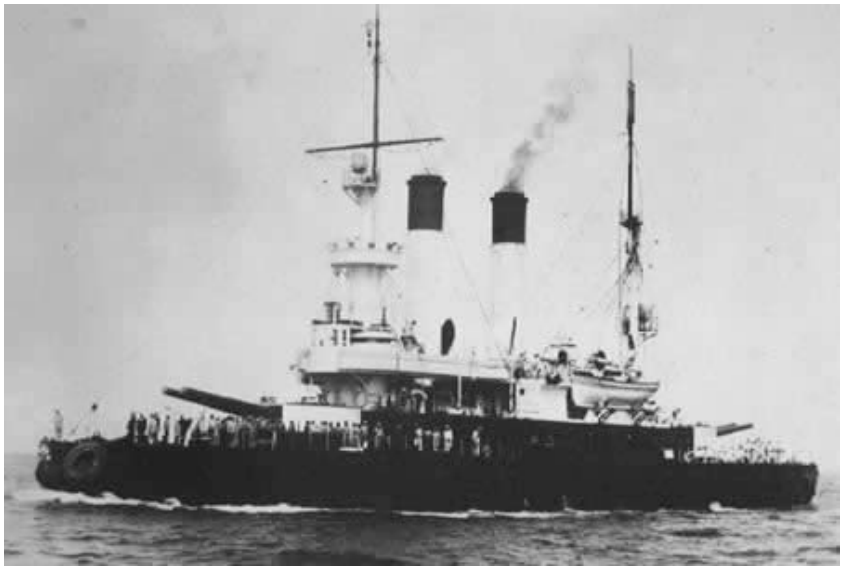
Адмиралы и их флагманы. **Вверху слева** – командующий 2-й Тихоокеанской эксадрой вице-адмирал З.П.Рожественский и его флагманский корабль – новейший (1902 года) 18-узловой эскадренный броненосец “Князь Суворов”. **Вверху справа** – командующий отдельным отрядом 3-й Тихоокеанской эскадры контр-адмирал Н.И.Небогатов и его флагман э/б “Император Николай I”, спущенный на воду еще в 1889 году.

Внизу: командующий Объединенным флотом Японии вице-адмирал Х.Того и его флагманский корабль эскадренный броненосец «Микаса» (1900 г.)



За исключением четырех новых 18-узловых броненосцев, эскадра, вышедшая на помощь Порт-Артуру, была укомплектована устаревшими кораблями.

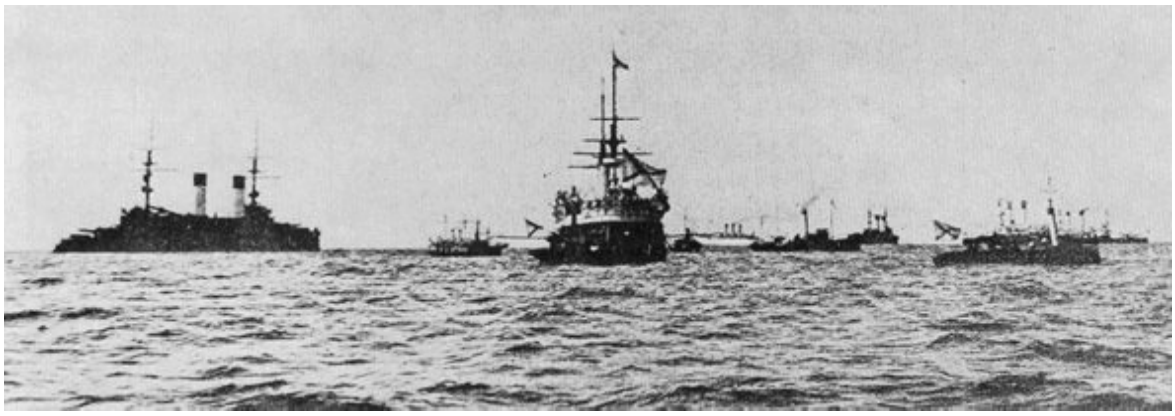
На снимке: четырехтрубный эскадренный броненосец «Наварин» (1891 г.), ветеран китайских событий 1900 года. При скорости хода не более 15.5 узлов имел старую недальнобойную артиллерию.



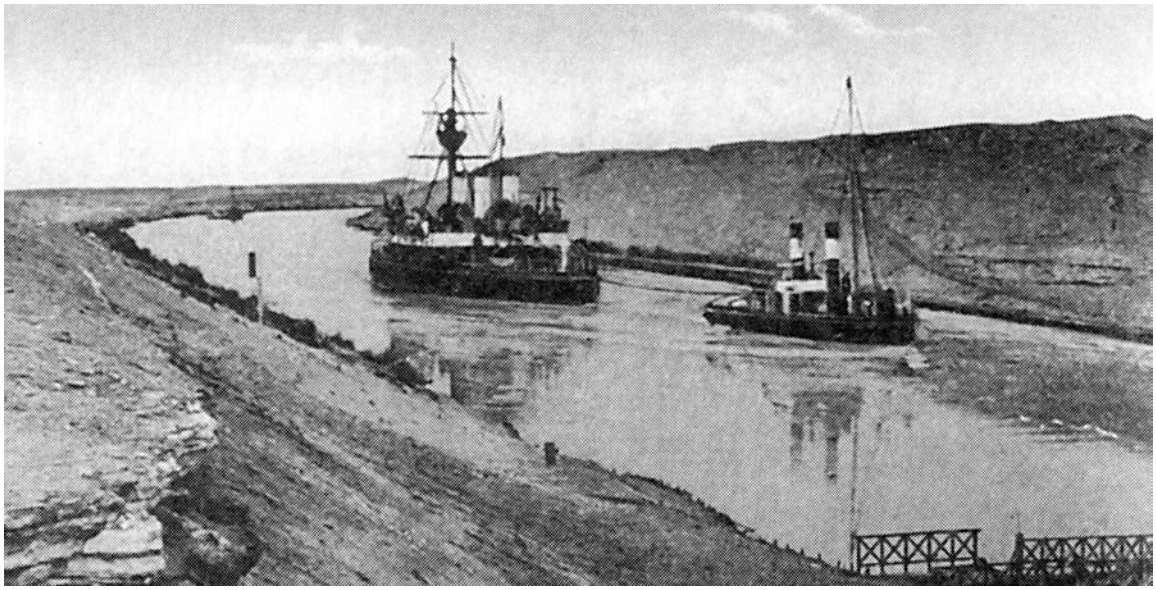
Для усллення артиллерийского потенциала отряд кораблей дополнили броненосцами береговой обороны.

На снимке: Практически не приспобленный для эскадренного боя «Адмирал Ушаков» (1893 г.)

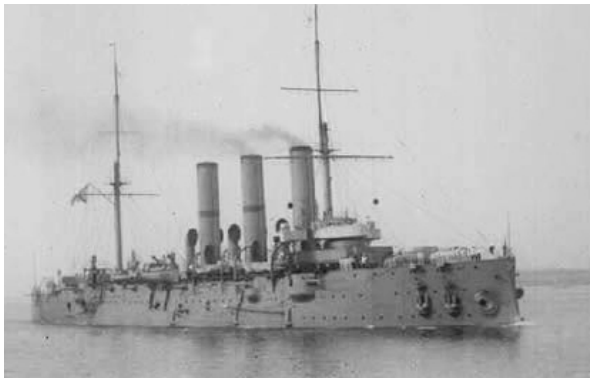
На нижнем снимке: эскадернный броненосец «Сисой Великий», построенный по проекту 1891 года



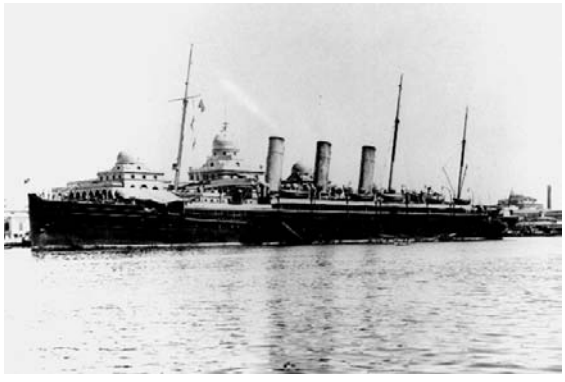
Вторая тихоокеанская эскадра на рейде у п.Виго (Испания)



Броненосец «Наварин» проходит Суэцкий канал

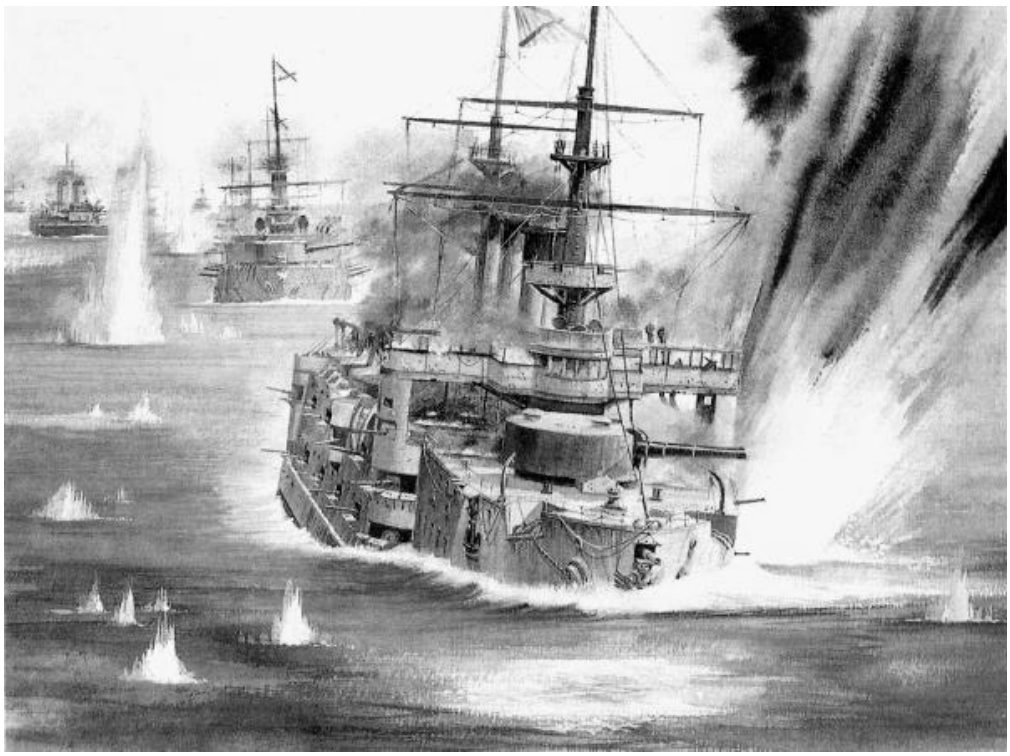


Крейсер 1 ранга «Аврора» – единственный сохранившийся до сегодняшнего дня участник полукругосветного похода и Цусимского сражения

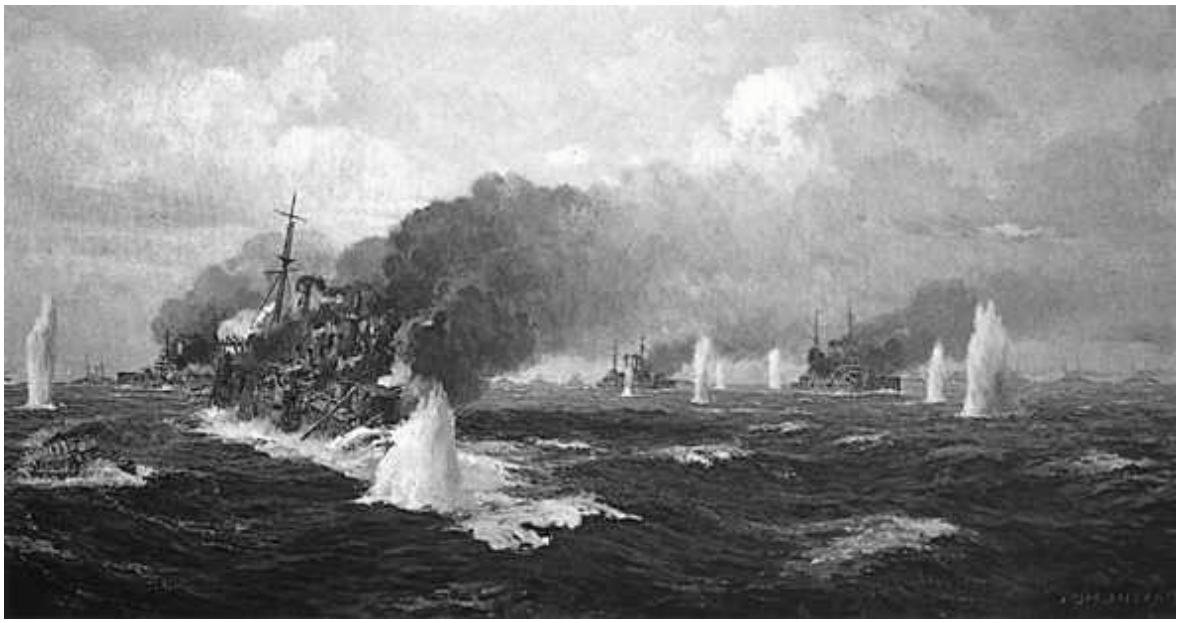


Вспомогательный крейсер «Терек». Летом 1904 года прославился лихим рейдерством в Атлантике, после Цусимского разгрома почти месяц занимался «истреблением торговли» непосредственно у японских берегов.

Командующий объединенным флотом Японии Х.Того со штабом готовят план перехвата русских кораблей у Цусимских островов



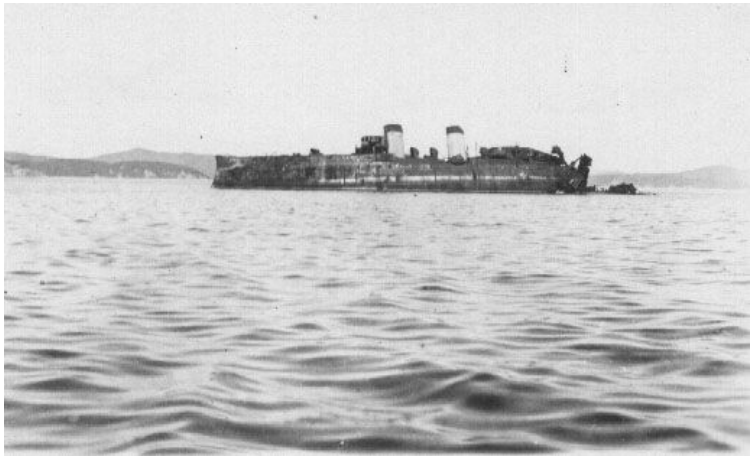
Первая потеря - гибель эскадренного броненосца «Ослябя» на 36-й минуте Цусимского сражения. Следующий за ним в боевой линии эскадренный броненесец «Бородино» взорвется и затонет спустя 4 часа 45 минут.



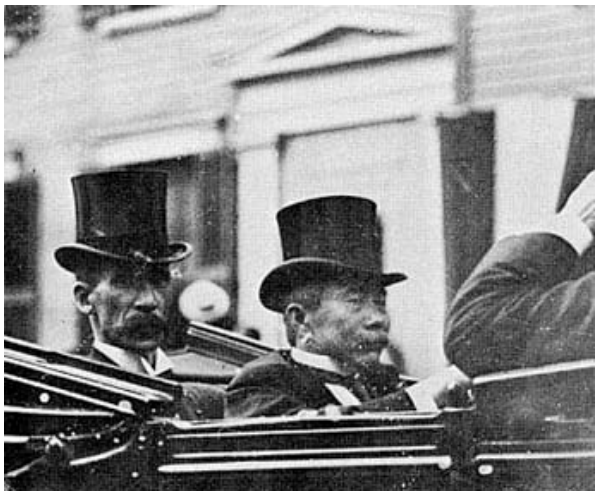
Панорама Цусимского боя

ЖЕРТВЫ ЦУСИМЫ:

Эскадренный броненосец «Орел», захваченный японцами



Крейсер «Изумруд», севший на камни в считанных милях от Владивостока



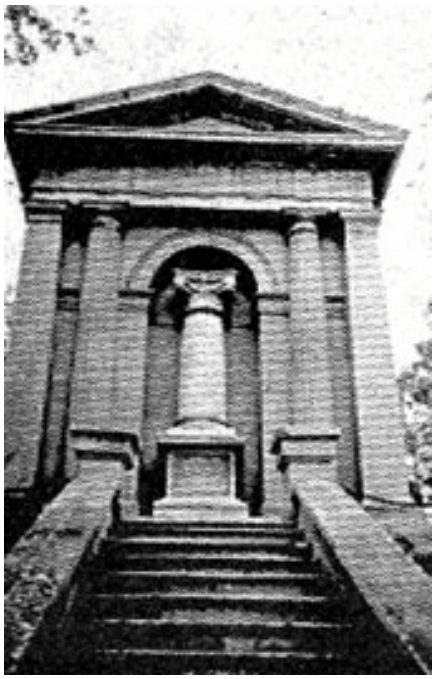
Русско-японские переговоры в Портсмуте, созванные при посредничестве президента США Т.Рузвельта, в августе 1905 года привели к стороны к миру.

На снимке слева: руководители японской делагации глава МИДа Ю.Комура (слева) и посол в США К.Такахиро

Справа – французский шарж, изображающий Т.Рузвельта в образе ангера мира. Миротворческий порыв президента США не должен вводить в заблеждение – именно «портсмутский успех» ввел Америку в клуб «великих держав».

На нижнем снимке: за столом переговоров. Со стороны русской делегации третьим и четвертым при счете слева направо сидят председатель Комитета министров С.Витте, за ним посол в США, бывший посол России в Токио Р.Розен.

ПОМНИ ВОЙНУ. Освящение храма Спаса-на-Водах в Санкт-Петербурге 10 августа 1911 года. Храм стал памятником русским морякам, павшим в войне с Японией.

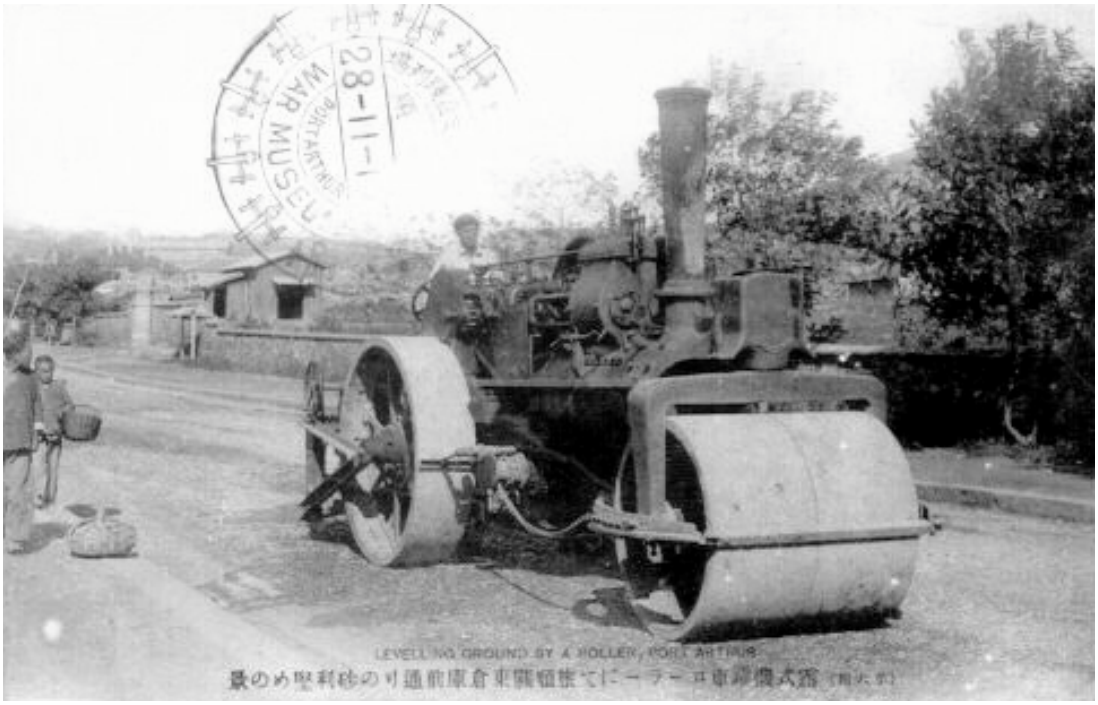


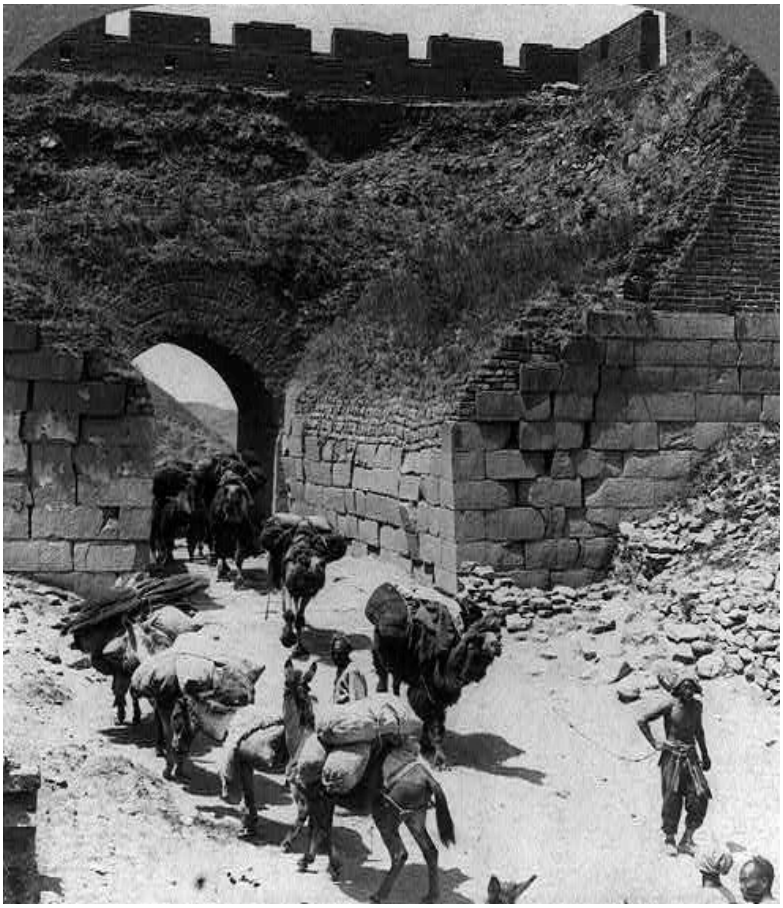
Справа вверху: памятник-часовня русским защитникам Порт-Артура, «воздвигнутый японским народом в 1907 году».

Слева: стела в память погибших японских военнослужащих, установленная русским правительством на границе с Маньчжурией.

Внизу слева: русское мемориальное кладбище в Порт-Артуре. Под каждым из 12 надгробий–прах нескольких тысяч солдат и офицеров.

Внизу справа: 130-метровая башня «Белый нефрит» на горе Высокой, установленная в годы японского владения Порт-Артуром, до сих пор остается его главным визуальным ориентиром.





ПОСЛЕВОЕННОЕ ОБУСТРОЙСТВО.
Асфальтирование улиц в японском Порт-Артуре **(фото вверху)**

В соответствии с последующими соглашениями с Японией, Россия смогла расширить торгово-экономическое присутвие в Монголии. Но на фоне несостоявшегося «маньчжурского проекта» эти успехи напоминали возвращение в XVII-XVIII века.

На снимке внизу:
монгольский караван проходт ворота в Великой китайской стене.

Справа вверху: объявление известия об аннексии Кореи Японией.
Сеул, 22 августа 1910 года.

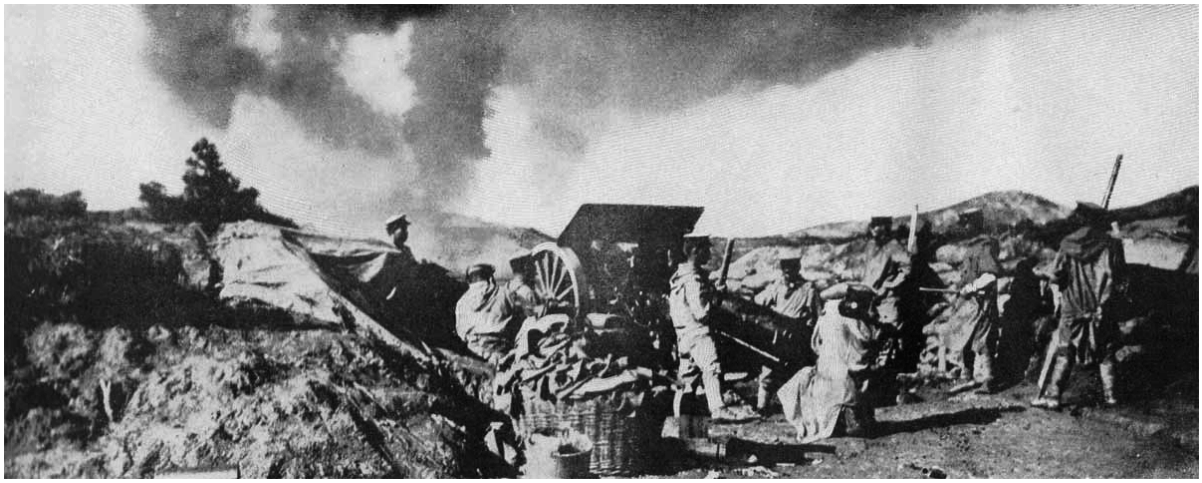
Японская экспансия в континентальной Азии на долгих четыре десятилетия погрузила Корею и Маньчжурию в водоворот насилия и геноцида. Однако западные державы, в начале XX века пугавшие мир «ужасами русской колонизации», реальных ужасов, творимых в этой части света, вплоть до 1937-1939 г.г. предпочитали не замечать.

На снимке слева в центре – японские полицейские распинают корейских христиан.

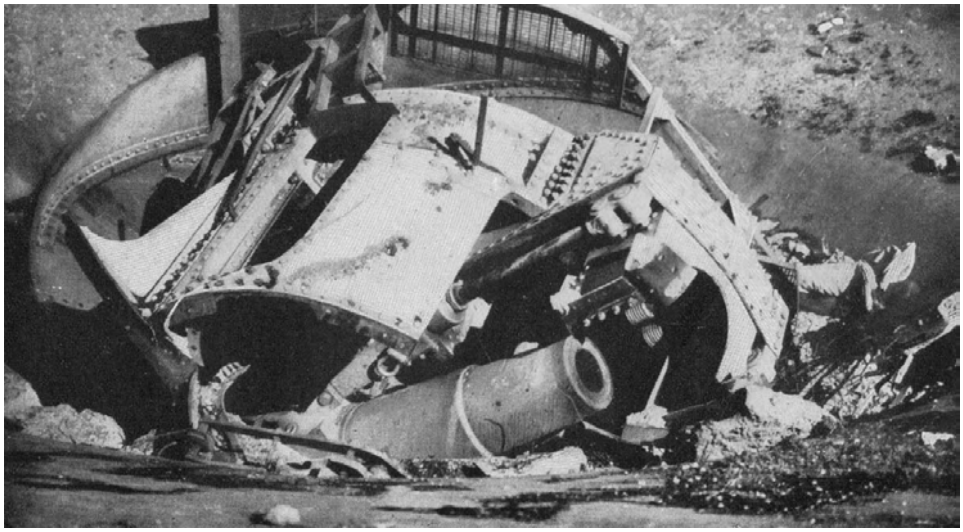
Внизу – под присмотром японских военослужащих противников оккупационного режима живьем закапывают в землю.

Как нетрудно было предположить, после «изгнания России» Япония поспешит освободиться и от присутствия в регионе других «европейских конкурентов».

Первой жертвой станет Циндао, «кусочек Германии» на Шаньдунском полуострове (фото вверху)



На среднем снимке: японская артиллерия ведет обстрел укреплений Циндао. Октябрь 1914 г.

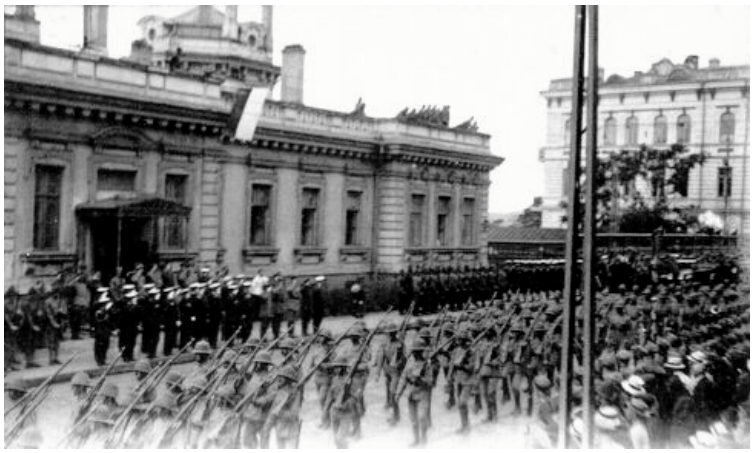


Внизу: разбитая батарея форта «Бисмарк».

Послереволюционный хаос и гражданская война в России реанимировали, казалось бы, самые безумные и ранее всерьез не рассматривавшиеся проекты по экспансии Японии на российский Дальний Восток.

Как ни пародоксально, но избежать анексии Дальнего Востока помогла упредившая японскую оккупацию интервенция стран Антанты, не заинтересованных в столь кардинальном усилении Японии.

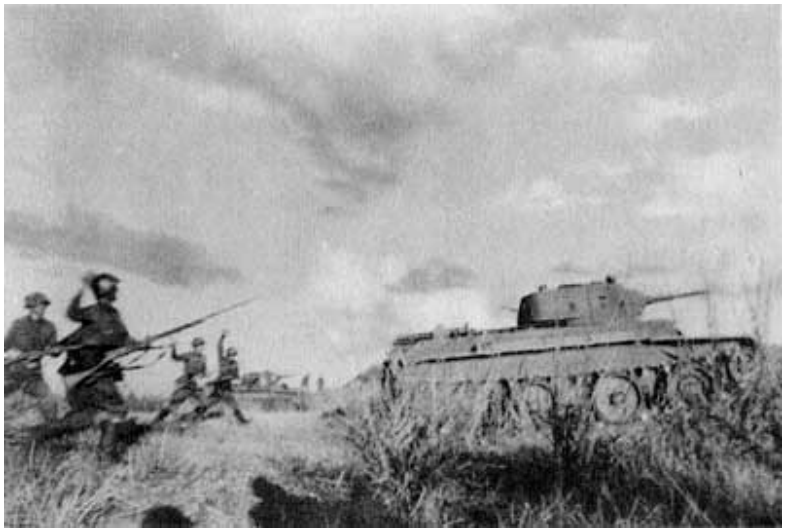
Слева: японская карта «новых владений»1918 года



Слева: Прохождение английских войск по улицам Владивостока

Справа: военнослужащие знаменитого «чехословацкого корпуса» готовятся перейти под французское командование. Владивосток, май 1918 год.

В конце 1930-х годов Япония вновь пробует на крепость рубежи России на Дальнем Востоке. Попытка отторжения участка пограничной полосы на границе России с Маньчжоу-Го у оз.Хасан в июле 1938 года привела к кровопролитным 10-дневным боям, в которых японская сторона на этот раз занимала оборону, а «русские» наступали. Ценой больших потерь граница была восстановлена.



Вторым успешным опытом наступления против японских сил стала войсковая операция в районе Халкин-Гола в августе 1939 года. Поражение в монгольских степях повернет вектор японской экспансии на юг.

На снимке справа: руководитель войсковой операции комкор Г.К.Жуков с маршалом МНР Х.Чойбалсаном
Слева: танки БТ-7 и пехота в наступлении

Внизу слева: японские трофеи.
Справа – японская военная делегация на переговорах по прекращению огня

Продолжение японской экспансии – формирование «Великой азиатской сферы со-процветания».

Ввверху: японские войска оккупируют Филиппины. 1942 г.

На фотографиях в центре странице: эпизоды «нового порядка» по-японски.

Одним из актов возмездия Японии стала американская бомбардировка Токио в ночь с 9 на 10 марта 1945 года. Число жертв огненного смерча, охватившего одноэтажные жилые районы, построенные из корейского леса, превысило число жертв атомных бомбардировок Хиросимы и Нагасаки.

На нижнем снимке: фотография горящего Токио, сделанная с самолета-разведчика ВВС США днем 10 марта 1945 года.

Возвращение в Порт-Артур. Водружение флага ВМФ СССР над фортами Старого города (**верхний снимок**).

Сдача в плен японского гарнизона Порт-Артура (**слева**).

Советский плакат августа 1945 года (**справа**)

Офицеры Квантунской армии, взятые в плен у Муданьцзяна в восточной Маньчжурии.

Освободители Маньчжуриии. На этот раз они задержатся в этой бывшей «почти русской» провинции не более девяти месяцев.

И.В.Сталин и Мао Цзе Дун. Представлявшийся нерушимым в 1948-1952 г.г. союз двух государств, казалось бы, подводил к логическому завершению имперскую идею «перенести пограничный столб в конечный пункт КВЖД» и далее.

На фото слева: китайские железнодорожные рабочие изучают «орудия для улучшения выработки тормозного башмака» (1951 г.). Опираясь на неограниченную помощь советской «метрополии», китайцы с первых же лет восстановления полноценной государственности в 1949 году делают шаги к обустрйоству по собственным лекалам.

Председатеть Мао: «Наш путь извилист, но перспективы светлые».

На фото справа: начало американо-китайского сближения. Впервые допущенные в КНР в американские журналисты беседуют со студентами 16 апреля 1971 г.

Современный китайский Далянь, когда-то бывший русский порт Дальний.

За семью небоскрёбами делового центра города виднеется гавань, к которой в 1903 году протянулась железнодорожная колея из России. Идея С.Ю.Витте о том, что незамерзающий международный порт, расположенный в сердце самого густонасаленного региона планеты, поистине «обречен на процветание», реализована руками народа, сумевшего вовремя переключить свою энергию от борьбы за земли и ресурсы к обустройству имеющихся.